

---

**KOSZTORYS ŚLEPY**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i remont ulicy Żwirowej  
ADRES INWESTYCJI : Wicko  
INWESTOR : ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek , 72-315 Resko  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Krystek  
DATA OPRACOWANIA : maj 2013

---

Stawka roboczogodziny :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Koszty zakupu [Kz] .....	% Mbezp
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
maj 2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>KNR 2-31 1105-01</b>	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	1245*30% = 373,50		
2	<b>KNR 4-01 0108-09 0108-10</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	373,5*0,15 = 56,03		
3	<b>KNR 2-31 1509-05</b>	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	56,03*2,4 = 134,47		
4	<b>KNR 2-31 1508-02</b>	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t Krotność = 10	t	134,47		
5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	3600		
6	<b>KNR 2-31 1101-03 1101-04</b>	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 10 cm	m <sup>2</sup>	3600*20% = 720,00		
7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	3600		
8	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po za-gęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	3600		
9	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	-3600		
10	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulep-szonej (bitum)	m <sup>2</sup>	3600		
11	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	3600		
12	<b>KNR 2-31 0310-05 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po za-gęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	3600		
13	<b>KNR 2-31 1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środka-mi transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t	635,76		
14	<b>KNR 4-01 0108-06</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na od-ległość do 1 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>	600		
15	<b>KNNR 6 1301-06</b>	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm - profilowanie rowów odwadnia-jąco odparowujących	m <sup>2</sup>	3600		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: