**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. **Część wstępna :**
2. Upoważnienie
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
4. Uprawnienia budowlane.
5. Zaświadczenia PIIB
6. **Część opisowa :**
7. Opis techniczny ….................................................... str. 1 do 7
8. Informacje do planu BIOZ …................................... str. 8 do 14
9. Decyzja Nr 7/2013 z dnia 15.02.2013r. ….............. . str.15 do 16
10. Decyzja Nr GKiD.7230.26.2013 z dnia 19.03.2013 r. str.17 do 18
11. Karta rejestracyjna kopii mapy (wtórnik)w skali 1:500 str.19 do 20
12. Warunki techniczne WiK Sp. z o.o Resko str. 21 do 22
13. Umowa z ENEA Operator Sp. z o.o. W Poznaniu str. 23 do 30
14. Uzgodnienie ZDP-BD/5454/22Z.2012 ZDP Łobez str. 31 do 32
15. Uzgodnienie nr L. dz. 1960/13 KPP w Łobzie str. 33 do 33
16. Opinia ZUDP nr GKZ.6630.2013.JW str. 34 do 35
17. Uzgodnienie zarządcy drogi Gminy Resko str. 36 do 37
18. ……………………………………………………… ……………..
19. ……………………………………………………… …………….
20. **Część rysunkowa :**
21. Plan orientacyjny w skali 1:10000 …………………… str. 37

 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 ………………………... str. 38

 - zagospodarowanie terenu, branża drogowa, oznakowanie.

 3. Plan sytuacyjny w kali 1:500 …………………………….. str. 39

 - Instalacje sanitarne i oświetlenie uliczne

 **P R O J E K T**

 **BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

 **PRZEBUDOWY UTWARDZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI**

 **DROGI GMINNEJ ULICY POGODNEJ w m. WAPNICA**

 **Gmina Międzyzdroje** na działce nr. ewid. 235, obręb 16.

**INWESTOR : Gmina Międzyzdroje**

ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje

**NAZWA ZADANIA:**  Przebudowa utwardzenie nawierzchni jezdni

 na ulicy Pogodnej w m. Wapnica (dz. nr. 235, obręb 16)

 (na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 002Z ulicy

 Turkusowej /dz. nr 251/1/ do granicy LP działka nr128/1

 długości 312 mb)

**TYTUŁ TOMU :** PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

 PRZEBUDOWY I UTWARDZENIA NAWIERZCHNI

 PREFABRYKOWANYMI PŁYTAMI DROGOWYMI

 na odcinku długości 312 mb.

**PROJEKTOWAŁ :** techn. drog.  **Wiesław Krystek** upr. nr 448/Sz/94 drog.

**OPRACOWAŁ :** mgr inż. **Grzegorz Śmigielski**

Międzyzdroje; maj 2013 r**. P o d p i s :**

 …………………..

 Przebudowa i utwardzenie płytami drogowymi drogi gminnej ulicy Pogodnej w m. Wapnica gmina Międzyzdroje

 **OPIS TECHNICZNY**

 do projektu pod nazwą **„ Przebudowa i utwardzenie płytami**

 **drogowymi nawierzchni jezdni drogi gminnej ulicy Pogodnej**

 **w m. Wapnica, gmina Międzyzdroje”**

 na terenie działki nr. ewid. 235, obręb 16.

1. **Zakres i cel opracowania :**

 Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej ulicy Pogodnej w m. Wapnica zlokalizowanej na działce nr. ewid. 235 obręb 16 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 002Z, ulicą Turkusową /dz. nr. ewid. 251/1/ do granicy Lasów Państwowych Nadleśnictwa Międzyzdroje / dz. nr. ewid.128/1/ na długości 312 mb. przebiega w terenie równinnym lekko pofałdowanym na gruntach piaszczystych jednofrakcyjnych, morenowych, nośnych poprzez utwardzenie istniejącej nawierzchni gruntowej lekko wzmocnionej kruszywem łamanym 0/32 mm i staroużytecznymi prefabrykowanymi płytami drogowymi z odzysku o powierzchni powyżej 4,5 m2 . Istniejący stan techniczno-eksploatacyjny ulicy Pogodnej o znacznym stopniu zdekapitalizowania, występowaniu głębokich wyrw i wybojów w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu kołowego.

Odcinek długości 312 mb. zawarty pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Turkusową do zjazdu gospodarczego na posesję nr. 36 na działce nr. ewid. 165/5 . stanowi drogę dojazdową klasy „D” i obciżeniem ruchem lekko-średnim KR 2. Wieloletnia eksploatacja lekko wzmocnionej nawierzchni gruntowej, ruch wysokotonażowych pojazdów i sprzętu obsługujących realizowane w minionych latach budownictwo domów jednorodzinnych oraz naturalne ukształtowanie terenu powodujące rwący spływ wód opadowych z terenów sąsiadujących, powoduje powstawanie głębokich wyrw i wypłukań jamistych struktury nawierzchni z naruszeniem podbudowy, a brak drożnych rowów wpływa na stałe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Istniejące odkształcenia profilu podłużnego i brak spadków poprzecznych powodują stałe pogarszanie warunków użytkowych ulicy z czasowymi ograniczeniami dostępności komunikacyjnej do przylegających posesji.

Na przedmiotowym odcinku z uwagi na ograniczenia finansowe zastosowano tymczasowe rozwiązanie polegające na częściowym uzupełnieniu ubytków nawierzchni kamiennym kruszywem łamanym i materiałem gruzobetonowym z recyklingu i doraźnym przekładaniu betonowych płyt i trylinki.

Powyższe czynniki, stopień zużycia technicznego, doroczne przeglądy i objazdy dróg oraz wieloletnie wnioski mieszkańców i społeczności ulicy Pogodnej, spowodowały konieczność przebudowy ulicy i dostosowanie do współczesnych wymogów technologicznych i parametrów techniczno-elsploatacyjnych i potrzeb użytkowych mieszkańców i ich pojazdów.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i materiałowe oraz prawidłowe wykonawstwo branżowe zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację wewnętrzną i dojazdową do wszystkich nieruchomości przylegających do ulicy i zabudowań sąsiadujących, poprawią efektywną komunikację mieszkańców i zapewni możliwości dojazdów do posesji. Projektowana docelowa organizacja ruchu i oznakowanie pionowe wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, usprawni wewnętrzną komunikację.

Zastosowane standardowe parametry nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych o wymiarach 3,0x1,5x0,15 m (z odzysku) o szerokości jezdni od 3,00 wraz z czterema standardowymi mijankami z betonowych płyt drogowych typu „yomb” grubości 12 cm oraz zaprojektowane spadki poprzeczne i korekta profilu podłużnego oraz udrożnienie odwodnienia systemem rowów przydrożnych i odparowujących oraz regulacja przechyłek i umocnienie poboczy gruntowych a, także wzmocnienie konstrukcji podbudowy i ułożenie warstwy odcinająco-odsączającej z piasku o uziarnieniu do 20 mm i prawidłowe ułożenie nawierzchni z płyt zapewni wieloletnią żywotność nawierzchni i możliwość eksploatacyjną drogi.

1. **Zakres rzeczowy zadania:**

Roboty przygotowawcze, pomiarowe i rozbiórki :

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy dokonać:

- rozbiórki uszkodzonych powierzchni nawierzchni z trylinki i płyt betonowych, posegregowania materiałów z odzysku i dostarczenia (załadunku i transportu płyt drogowych o ciężarze do 1,5 ton z odległości 5,0 km) oraz brakujących ilości trylinki i płyt yomb,

- następnie wykonania korekty profilu podłużnego i spadków poprzecznych podłoża, z ułożeniem i zagęszczeniem podsypki piaskowej i warstwy odcinająco-odsączającej z piasku o uziarnieniu 0/20 mm.

- Ułożenia nawierzchni ze staruożytecznych płyt betonowych ( z odzysku dostarczone na plac budowy)) o wymiarach 3,0x1,5x0,15 m, z za i rozładunkiem dźwigiem samobieżnym 4,5 ton na środki transportowe i transportem na odległość 5,0 km samochodami skrzyniowymi o ładowności 12 ton lub zestawami niskopodwoziowymi o ład. 18 ton zgodnie z warunkami technologicznymi określonymi planem sytuacyjnym, przekrojami konstrukcyjnymi i normalnymi, wskazanymi w części rysunkowej projektu.

- ułożenia **4** (czterech) standardowych mijanek z betonowych ażurowych płyt typu „yomb”

- Następnie wykarczowania pnia po usuniętym dębie na wysokości działki nr 161/7

- oraz ułożenia **2** szt. przepustów rurowych o średnicy 30 cm długości po 4,0 mb, udrożnienia systemu odwodnienia i oczyszczenia rowów

- urządzenia poboczy ziemnych o szerokości 1,0 m z obróbką i nadaniem 6 % spadków poprzecznych i zagęszczeniem do Wz. 0,98.

1. **Konstrukcja nawierzchni jezdni :**

Z uwagi na istniejące warunki lokalizacjne, ograniczoną szerokość pasa drogowego (działka nr 235) i konfigurację terenu, projektowana niweleta odwzorowuje zasadniczo istniejący profil podłużny z korektami z miejscach fizycznego odkształcenia i mechanicznych deformacji niwelety.

Nie normatywna szerokość nawierzchni jezdni ograniczona do 3,00 m spowodowana jest w/w warunkami.

Dostarczone na plac budowy płyty żelbetonowe o wymiarach 3,0x1,5x0,15 m i 3,0x1,0x0,15 m należy ułożyć na uprzednio przygotowanym wzmocnionym i wyprofilowanym podłożu gruntowym zamkniętym warstwą odcinająco odsączającą z piasku grubości 10 cm, następnie ułożeniu płyt w układzie prostopadłym do osi jezdni z zachowaniem 4 % spadku porzecznego skierowanego w kierunku projektowanego odwodnienia. Spoiny między płytami i nisze zmkowo-transportowe należy wypełnić kruszywem łamanym, zaś szczeliny powyżej 5 cm na poszerzeniach na łukach poziomych należy wypełnić betonem B 25 na głębokość przekroju poprzecznego płyt.

Mijanki w czterech punktach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys nr 3) należy wykonać z prefabrykowanych płyt yomb o grub. 12 cm posadowionych na podbudowie z kruszywa łamanego 0/32 mm (dopuszczlne jest stosowanie niesortowanego przetłuczu gruzobetonowego) warstwą grub. 16 cm po zagęszczeniu.

1. **Zakres rzeczowy robót :**

1/. Pomiary liniowe, odtworzenie punktów sytuacyjno-wysokościowych - 312,0 mb

2/. Rozbiórki tymczasowych nawierzchni z płyt beton. o grub. 15 cm - 68,0 m2

3/. Rozbiórki podbudowy żużlowo-tłuczniowej (krzemionka- niesort) - 650,0 m2

3/. Korytowanie w gruncie II/III kat. na głębokość do 15 cm - 1.026,0 m2

4/. Wykonanie podsypki piaskowej z piasku o uziarnieniu 0/22 mm

 warstwą grubości 10 cm po zagęszczeniu - 1.026,0 m2

5/. Załadunek, transport samochodowy na odl. 5 km i rozładunek płyt

 na plac budowy - 410,0 ton

6/. Załadunek i transport gruzu budowlanego - 150,0 ton

7/. Ułożenie nawierzchni płyt betonowych o pow. pow. 4,5 m2 - 936,0 m2

8/. Ułożenie nawierzchni z beton. płyt „yomb” o pow. do 1,0 m2 - 90,0 m2

9/. Spoinowanie nawierzchni z płyt piaskiem (beton) - 45,0 ton

10/. Ułożenie rurociągu przepustu o śr. 300mm - 8,0 m

11/. Wykonanie rowu w gruncie II kat na głęb. do 0,40 m - 320,0 mb

12/. Profilowanie poboczy i skarp - 640,0 m2

1. **Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót :**

Zakłada się prowadzenie robót przy całkowitym wyłączeniu ciągu komunikacyjnego z ruchu kołowego na czas realizacji robót ziemnych i układania nawierzchni z uwagi na ograniczone parametry szerokości pasa drogowego ulicy Pogodnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia obsługi komunalnej i koniecznych dostaw życiowych i alarmowych i zabezpieczenia miejsc postojowych dla mieszkańców ulicy i gości.

**BHP.**

Należy stosować się do przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Szczególnie do par 8 tego rozporządzenia.

**STREFY NIEBEZPIECZNE :**

ZA STREFY NIEBEZPIECZNE (OBSZARY) UWAŻA SIĘ MIEJSCA ZAGROŻONE SPADANIEM PRZEDMIOTÓW LUB MATERIAŁÓW ALBO MOŻLIWOŚCIĄ WPADNIĘCIEM CZŁOWIEKA DO ZAGŁĘBIENIA.

Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości z której mogą spadać materiały lub urządzenia i narzędzia, jednak nie mniej niż 6,0 m. W tej odległości powinny być ustawiane bariery ochronne, wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze.

Na placu budowy należy umieścić tablicę informacyjną budowy**.**

Roboty rozbiórkowe, ziemne, podbudowy i nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych i Polskich Norm dotyczących realizacji i odbioru robót. **Roboty należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej niezbędne przygotowanie zawodowe i odpowiednie uprawnienia budowlane w zakresie dróg.**

Po wykonaniu robót do odbioru technicznego należy **przedłożyć następujące dokumenty :**

- dokumentację powykonawczą

- inwentaryzację geodezyjną

- protokoły badań zagęszczenia robót ziemnych i podbudowy

- protokoły przeglądu stanu technicznego płyt drogowych oraz atesty, aprobaty --..techniczne i deklaracje zgodności materiałowej

- oświadczenie kierownika budowy i inspektora nadzoru

Międzyzdroje;  **maj 2013 r**. Projektował : **Wiesław Krystek**