

**Uchwała Nr XLVI/440/13  
Rady Miejskiej w Międzyzdrojach  
z dnia 28.11.2013 r.**

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Świnoujście a Gminą Międzyzdroje dotyczącego wspólnej realizacji lokalnego transportu zbiorowego.**

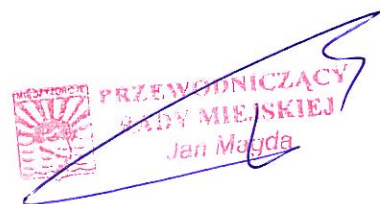
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 zm. poz. 645 i poz. 1318) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Nr 228, poz. 1368), uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Rada Miejska w Międzyzdrojach wyraża zgodę na zawarcie między Gminą Miasto Świnoujście a Gminą Międzyzdroje porozumienia międzygminnego w zakresie transportu zbiorowego, wg założeń określonych w projekcie porozumienia, załączonym do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXVII/353/13 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 26.03.2013 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Międzyzdrojów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
Jan Magda

## UZASADNIENIE

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Nr. 228, poz. 1368), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a) miasta i gminy,
- b) miast,
- c) miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Gminą Miasto Świnoujście porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, polegającej na przewozie osób autobusami na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnice Miasta Świnoujście Przytór – Łunowo. Zawarcie z Gminą Miasto Świnoujście porozumienia międzygminnego pozwoli na traktowanie tej linii jako linii komunikacji miejskiej, a „Komunikacji Autobusowej” sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu – jako operatorowi – na realizację tych przewozów.

Zgodnie z art. 74 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 zm. poz. 645 i poz. 1318) porozumienie precyzuje udział gmin w kosztach obsługi linii, a także pozwoli na stosowanie rozszerzonego zakresu ulg taryfowych, według zasad obowiązujących na terenie administracyjnym Gminy Miasto Świnoujście.



Załącznik do uchwały Nr XLVI/440/13  
Rady Miejskiej w Międzyzdrojach  
z dnia 28.11.2013 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**  
**z dnia 28.11.2013 r.**

pomiędzy:

Gminą Miasto Świnoujście, reprezentowanym przez:

**Janusza Żmurkiewicza –Prezydenta Miasta Świnoujście**

a

Gminą Międzyzdroje, reprezentowaną przez:

**Leszka Dorosza – Burmistrza Gminy Międzyzdroje**

§ 1

Przedmiotem porozumienia jest powierzenie przez Gminę Międzyzdroje Gminie Miasto Świnoujście realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii objętej Porozumieniem, w ramach gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Nr. 228, poz. 1368), tj. na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnice Gminy Miasto Świnoujście Przytór – Łunowo.

§ 2

Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnicę Gminy Miasta Świnoujście: Przytór – Łunowo; będzie Miasto Świnoujście,
- 2) operatorem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Międzyzdroje, w zakresie linii komunikacyjnej określonej w punkcie 1), będzie „Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, na podstawie odpowiedniej umowy,

- 3) ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, należy do Rady Miasta Gminy Miasta Świnoujście,
- 4) na linii komunikacyjnej wymienionej w punkcie 1) będą obowiązywać regulaminy ustanowione przez Spółkę „Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o. w Świnoujściu.

### § 3

Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1) ustala „Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, z uwzględnieniem opinii Gminy Międzyzdroje.

### § 4

Gmina Międzyzdroje na swoim terenie administracyjnym zobowiązuje się do:

- a) utrzymania właściwego stanu dróg,
- b) utrzymania czystości przystanków, remontu i naprawy wiat przystankowych oraz wyposażenia ich według potrzeb, odśnieżania.

### § 5

Gmina Miasto Świnoujście jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

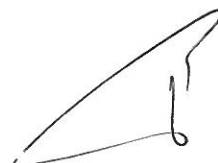
- a) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- b) zapewnienia taboru sprawnego technicznie,
- c) ustalenia dystrybucji i zorganizowania biletów,
- d) dostarczenia i wywieszenia rozkładów jazdy na przystankach,
- e) kontroli operatora.

### § 6

Gmina Miasto Świnoujście może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy i przystanków, bez konieczności uzgadniania z Gminą Międzyzdroje, w przypadkach tzw. siły wyższej (klęski żywiołowe, blokady dróg, powódź itp.).

### § 7

1. Gmina Międzyzdroje zobowiązuje się do udziału w kosztach obsługi linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1), tj. do przekazania Gminie Miasto Świnoujście dotacji celowej na pokrycie części rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych przez operatora usług przewozowych.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, zależna będzie od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów.



3. Przed zakończeniem każdego roku Miasto Świnoujście przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, w której określona zostanie wysokość tejże dotacji.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Świnoujście przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Kwota dotacji za poszczególne miesiące przekazywana będzie w formie zaliczki w wysokości 1/12 kwoty dotacji celowej na dany rok, określonej zgodnie z ust. 3 i 4 - Miastu Świnoujście przez Gminę Międzyzdroje, na rachunek bankowy nr ....., najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.

#### § 8

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2014 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zachowaniem ..... miesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### § 9

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### § 10

Wszelkie spory związane z realizacją Porozumienia rozstrzygane będą przez .....

#### § 11

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

#### § 12

Porozumienie wchodzi w życie z dniem .....

.....

.....



