

**Uchwała Nr IV/43/15
Rady Miejskiej w Międzyzdrojach
z dnia 27.01.2015 r.**

w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów dot. budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Szczecin-Świnoujście

Na podstawie art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318, z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) oraz par. 13 ust. 1 Statutu Gminy Międzyzdroje (Dz.U. z dnia 20.01.2014, poz. 317), Rada Miejska w Międzyzdrojach:

§ 1. Zwraca się do Pani Premier Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów z apelem o przesunięciu budowy drogi ekspresowej S-3, odcinka Szczecin-Świnoujście z listy zadań rezerwowych na listę projektów inwestycyjnych, planowanych do realizacji do roku 2020.

§ 2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Jan Magda

RADA MIEJSKA w MIĘDZYDZROJACH

Załącznik do uchwały Nr IV/43/15
Rady Miejskiej w Międzyzdrojach
z dnia 27.01.2015 r.

APEL RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE do PREZESA RADY MINISTRÓW w sprawie BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S 3 na odcinku SZCZECIN – ŚWINOUJŚCIE

Jako wybrani w demokratycznych wyborach, przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Miasto Świnoujście – Radni Rady Miasta Świnoujście VII kadencji samorządu gminnego – miasta na prawach powiatu, zwracamy się do Pani Premier Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów z apelem o przesunięcie budowy drogi ekspresowej S 3 odcinka Szczecin – Świnoujście z listy zadań rezerwowych na listę projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji do roku 2020.

W aktualnie konsultowanym przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, nowym dokumencie – „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020” – nasze priorytetowe zadanie: dokończenie budowy S 3 na odcinku Szczecin – Świnoujście o dł. 70,9 km i zakładanych wydatkach na realizację w wysokości 2 348 965,70 tys. zł znalazło się dopiero na 7 pozycji listy rezerwowych zadań inwestycyjnych. Odcinek ten, jako kontynuacja budowy drogi S 3, jest nie tylko priorytetem władz samorządowych Miasta Świnoujście, ale również Województwa Zachodniopomorskiego. Przedsięwzięcie zostało wskazane jako kluczowe, absolutnie najważniejsze i niezbędne dla rozwoju regionu, a z powodów strategicznych, winno być uznane za priorytet dla Polski.

Za przyjęciem do realizacji tego odcinka w aktualnej perspektywie finansowej UE przemawiają następujące fakty:

- 1. Zadanie to, jako pierwsze i strategiczne zostało ujęte w kontrakcie terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego – jest to zakończenie w północnej Polsce międzynarodowego szlaku komunikacyjnego E 65, elementu stanowiącego sieć bazową TEN-T ciągu drogowego Czechy – Lubawka – Legnica – Szczecin – Świnoujście – Skandynawia; jest zgodne z fundamentalnymi zasadami spójności polityki transportowej Unii Europejskiej.**
- 2. Zadanie jest niezbędne i konieczne dla zapewnienia rozwoju i funkcjonowania Portów w Szczecinie i w Świnoujściu – zadania dla obu Portów wytycza Strategia rozwoju opracowana do 2027 roku wskazująca przede wszystkim rozwój infrastruktury portowej i zabezpieczenie na realizację tych zadań środków finansowych z poziomu Unii Europejskiej. W obrębie Portu w Świnoujściu to dalsza rozbudowa infrastruktury Terminalu Promowego do obsługi transportu intermodalnego (nowe nabrzeża i parkingi), budowa terminalu suchych ładunków i terminalu kontenerowego, co jest zgodne z przyjętym Dokumentem Implementacyjnym w zakresie projektów morskich i rozwoju platform multimodalnych zlokalizowanych w sieci bazowej.**
- 3. Realizacja tego zadania zapewnia w jednakowym stopniu rozwój strategicznych polskich portów; przyjęcie do wykonania w projekcie Programu w perspektywie do 2020 roku jedynie drogi S 6 (odcinki do realizacji: Szczecin – Koszalin, Koszalin –**

Słupsk, Słupsk – Gdańsk, łącznie 328,6 km) bez jednoczesnej realizacji odcinka drogi S 3 Szczecin – Świnoujście, ogranicza dostępność drogową Portu w Świnoujściu do budowanej sieci połączeń krajowych. Planowana do budowy droga S 6 połączy wyłącznie Port w Szczecinie z Portem w Gdańsku i w Gdyni z pominięciem Portu w Świnoujściu, co będzie miało swoje negatywne oddziaływanie dla jego rozwoju. **Wzmocnienie konkurencyjności czterech najważniejszych polskich portów morskich, w tym Portu w Świnoujściu, przewiduje przygotowany w grudniu 2014 r. przez Międzyresortowy Zespół ds. Polityki Morskiej strategiczny dokument – Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).**

4. Wykonanie tego ok. 70 km odcinka drogi S 3 zapewni również prawidłową realizacją planów spółek Polskiego LNG S.A. i Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A. w zakresie rozbudowy terminala LNG w Świnoujściu o trzeci zbiornik oraz wykonywanie planowanych, dodatkowych usług, jak przeładunek LNG na mniejsze jednostki, w tym tankowanie statków napędzanych paliwem LNG w Portach Szczecin i Świnoujście przy użyciu cystern samochodowych – co wiąże się z koniecznością dostosowania drogi do wymaganych parametrów drogi ekspresowej. Ta inwestycja jest niezbędnym elementem zapewniającym poprawę **bezpieczeństwa energetycznego Polski.**
5. **Generalny Pomiar Ruchu 2010** we wskazanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad punkcie pomiarowym dla Świnoujścia (S 3 – dr. woj. 102) dokumentuje **średniodobowy ruch** pojazdów na poziomie 7 883 poj./dobę w 2010 roku. Nasze aktualne pomiary wykonane w oparciu o model GDDKiA wskazują, że **SDR** wynosi 10 402 poj./dobę w 2014 roku i wzrósł o blisko 32 % w ciągu 4 lat.
6. Droga krajowa nr 3 na odcinku Szczecin-Świnoujście w miejscach **nieprzebudowanych ma znacznie ograniczone parametry techniczne**, w tym częściowo bardzo zły stan techniczny, co przy wzroście natężenia ruchu już obecnie powoduje zatory i utrudnienia transportowe w ciągu całego roku. Zwiększający się ruch pojazdów ciężarowych, zwłaszcza TIR do i z Terminali Promowych, Terminala LNG oraz Portów Handlowego i Wojennego (Baza NATO) **powoduje wręcz katastrofalną sytuację na tym odcinku drogi i już stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego mieszkańców regionu, turystów i kuracjuszy.** Istotnym elementem tego zagrożenia może być **wykluczenie komunikacyjne dla rozwoju turystyczno - uzdrowiskowego regionu północno - zachodniego Polski.**

Jesteśmy przekonani o słuszności naszych argumentów i wierzymy, że stanowisko Rządu Rzeczypospolitej w tej priorytetowej dla dobra Polski sprawie, zostanie zmienione na etapie przyjmowania wieloletniego „**Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020**”, dlatego niniejszy apel kierujemy do Pani Premier, jako Prezesa Rady Ministrów, z prośbą o wsparcie i pomoc.

Jednocześnie radni Rady Miasta Świnoujście dziękują w imieniu mieszkańców Pani Premier oraz Rządowi Rzeczypospolitej za ujęcie w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Zachodniopomorskiego budowy tunelu w Świnoujściu w obecnej perspektywie finansowej do roku 2020. Dla mieszkańców Świnoujścia, mieszkańców regionu oraz gości odwiedzających nasz kurort jest to absolutnie najważniejsze zadanie.