

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie : „Przebudowa ul. Kolonijnej (odcinek ok. 80 m) w m. Wicko ”

Obiekt : Droga gminna dojazdowa nr G802002 - ul. Kolonijna
w Wicku

(dz. nr 112 dr obręb ewidencyjny Wicko)

Inwestor : Gmina Międzyzdroje
ul. Książąt Pomorskich 5 , 72-500 Międzyzdroje

Tytuł projektu branżowego: **DROGI**

Projektował : Leszek Tymicz
upr. nr 163/Sz/88

Opracował : Edward Drzymała upr. 227/Sz/93

Wolin – wrzesień 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH**

- **RYS. NR 1** – zagospodarowanie terenu , plan sytuacyjny
1 : 500

- **RYS. NR 2 – przekrój poprzeczny** **A - A** **1 : 50**
- **RYS. NR 3 – przekrój poprzeczny** **B - B** **1 : 50**

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. LOKALIZACJA

Droga gminna nr G802002 - ul. Kolonijna posiada klasę D – droga dojazdowa bez przejazdu.

Ulica Kolonijna wchodzi w skład uzupełniającego układu komunikacyjnego na terenie m. Wicko w gminie Międzyzdroje.

Odcinek drogi gminnej dojazdowej - ul. Kolonijnej objęty planowaną przebudową znajduje się w obszarze zabudowanym i jest zlokalizowany w granicach działki nr 112 dr obręb Wicko.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek drogi gminnej dojazdowej - ul. Kolonijnej objęty planowaną przebudową od hkm 0+000,00 do hkm 0+87,61 posiada nawierzchnię z płyt betonowych - trylinki, obramowanej obustronnie krawężnikami betonowymi.

Od strony południowo - zachodniej ul. Kolonijna łączy się drogą gminną dojazdową - ul. Żwirową, która posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej

Ulica Kolonijna łączy się z ul. Żwirową poprzez skrzyżowanie zwykłe o normatywnych promieniach luków kołowych.

Szerokość jezdni ul. Kolonijnej na całym wskazanym odcinku wynosi od 3,00 m do 3,30 m.

Nawierzchnia jezdni z bardzo licznymi ubytkami i wyłuszczeniami. Miejscowe zapadnięcia trylinki.

Na całym odcinku drogi gminnej - ul. Kolonijnej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Na przedmiotowym odcinku ulicy gminnej spadki poprzeczne zniekształcone, spadki podłużne do 9%. Po obu stronach znajdują się pobocza gruntowe i nawierzchnie gruntowe, generalnie zawyżone w odniesieniu do nawierzchni jezdni ul. Kolonijnej.

W pasie drogowym odcinka drogi gminnej dojazdowej - ul. Kolonijnej objętej zakresem przebudowy nie ma drzew.

Zjazdy z ul. Kolonijnej posiadają nawierzchnie gruntowe i nawierzchnie z kamienia narzutowego - brukowca.

3. UZBROJENIE TERENU

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne :

- linia kablowa energetyczna NN
- gaz
- wodociąg
- KS
- linia kablowa teletechniczna

- słupy energetyczne i oświetlenie uliczne

4. KONFIGURACJA TERENU

Odcinek drogi gminnej objęty zakresem opracowania przebiega po terenie średnio zróżnicowanym (pochylenie podłużne do 10%).

II STAN PROJEKTOWANY

1. **W ramach przebudowy założono utrzymanie dotychczasowej klasy drogi gminnej - klasy D , droga dojazdowa.**

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od **W-1** do **W - 5** jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na planie sytuacyjnym- zagospodarowaniu terenu rys. nr 1.

Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjnym – zagospodarowaniu terenu , rys. nr 1.

2. **Parametry i dane liczbowe projektowanego odcinka drogi gminnej nr G802002 - ul. Kolonijnej.**

2.1. Długość drogi w ramach przebudowy (**W - 1 ÷ W - 5**)
- 87,61 m;

2.2. Szerokość jezdni odcinka drogi
jednokierunkowej od hkm 0+00,00 do hkm 0+85,50
- 3,50 m);

2.3. Mijanka długości 24 m zakończona skosami 1:1 , szer. 1,50 m
(szerokość jezdni w obrębie mijanki - 5,00) ;

2.4. Pobocza utwardzone od 0,50 m do 1,50 m ;

2.5. Zjazdy szerokości od 3,00 m do 4,00 m ;

3. Rodzaje nawierzchni :

- jezdnia - płyty żelbetowe wielootworowe typu JOMB ;
- mijanka - płyty żelbetowe wielootworowe typu JOMB ;
- zjazdy i dojścia - kostka brukowa betonowa ;
- pobocza utwardzone - tłuczeń kamienny

4. Rozwiązania wysokościowe.

Rozwiązania wysokościowe projektowanej jezdni i mijanki dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ul. Kolonijnej od strony północnej, istniejącej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu z ul. Żwirową oraz do istniejącego zagospodarowania terenów przylegających do pasa drogowego drogi gminnej m- ul. Kolonijnej.

Projektowane spadki podłużne :

- spadki podłużne max. 9 %;

- spadki poprzeczne 2 %.

Charakterystyczne rzędne spadki podłużne i spadki poprzeczne projektowane podano na planie sytuacyjnym (zagospodarowaniu terenu)- rys. nr 1 oraz na przekroju poprzecznym - rys. nr 2.

5. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy odcinka drogi gminnej dojazdowej - ul. Kolonijnej przyjęto konstrukcje:

5.1. Jezdnia i mijanka

Nawierzchnię jezdni i mijanki należy wykonać z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB na podsypce piaskowej z piasku gruboziarnistego (pospółki) grub. 10 cm. Otwory w płytach wielootworowych należy wypełnić żwirem frakcji 8/16 mm na pełną grubość płyt.

Nawierzchnie należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie :

* warstwa dolna z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 20 cm po zagęszczeniu ;

Pod podbudową zasadniczą należy wykonać wzmocnienie podłoża georusztem dwukierunkowym 40/40 kN.

Szczegóły rys. nr 2.

5.2. Zjazdy

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm szarej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Nawierzchnie należy wykonać na podbudowie zasadniczej

z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie :

* warstwa dolna z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 20 cm po zagęszczeniu ;

Szczegóły rys. nr 3.

5.3. Ciągi piesze (dojścia)

Nawierzchnie dojść należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm szarej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

5.4. Pobocza utwardzone

Nawierzchnie poboczy utwardzonych należy wykonać z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 12 cm po zagęszczeniu .

6. Uwagi końcowe

- 6.1.** Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.
- 6.2.** Przedmiar robót jest elementem pomocniczym do określenia ilości robót

Projektant :

Wolin – wrzesień 2021 r.

Leszek Tymicz
upr. nr 163/Sz/88