

# **PROJEKT** **ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa inwestycji:** *Przebudowa i budowa  
ul. Nowomyśliwskiej w Międzyzdrojach,  
powiat kamieński,  
woj. zachodniopomorskie.*

**Obiekt :** *Oznakowanie pionowe i poziome.*

**Rodzaj opracowania :** *STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*

**Inwestor :**

**GMINA MIĘDZYZDROJE**  
**ulica Książąt Pomorskich 5**  
**72 – 500 Międzyzdroje**

**Projektował :** *Leszek TYMICZ upr. nr 163Sz/88*

**WOLIN - maj 2007**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Stan projektowany**
  - 4.1. Oznakowanie pionowe**
  - 4.2 Oznakowanie poziome**
- 5. Termin realizacji**
- 6. Opinie**

### **I. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny      1 : 25 000**
- 2. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome**  
**1 : 500 ( rys. nr 1, arkusz 1- 8 )**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora
  - plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
  - plan sytuacyjny w skali 1 : 500
  - wizja lokalna w terenie
  - inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
  
  - **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. 03.58.515 ze zmianami),**
  - **Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ),**
  
  - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),**
  
  - **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.**
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r.**

**2. Zakres opracowania** - projekt organizacji ruchu związany z oznakowaniem projektowanej ulicy Nowomyśliwskiej na odcinku od ul. Wodniczki ( droga woj. nr 102 ) do ulicy Gryfa Pom. ( ulica powiatowa) wraz z skrzyżowaniami z ulicą Myśliwską i ul. Komunalną.

Ponadto w opracowaniu uwzględniono oznakowanie dwóch projektowanych ciągów pieszo – jezdnych pomiędzy ul. Myśliwską , a ul. Nowomyśliwską.

( plan sytuacyjny )

### **3. Stan istniejący**

W pasie drogowym ulicy Nowomyśliwskiej generalnie znajduje się nawierzchnia gruntowa , a na odcinku od skrzyżowania z ul. Wodniczki do skrzyżowania z ul. Myśliwską oraz przy skrzyżowaniu z ul. Gryfa Pom. występuje nawierzchnia bitumiczna.

Na odcinkach o nawierzchni bitumicznej oraz na skrzyżowaniach ulicy Nowomyśliwskiej z ulicami Wodniczki , Myśliwskiej i Gryfa Pom. występuje oznakowanie pionowe i poziome podane na planie sytuacyjnym.

Ulica Nowomyśliwska jest ulicą dwukierunkową podporządkowaną ulicom Wodniczki i Gryfa Pom.

Na odcinku o nawierzchni gruntowej oznakowanie pionowe nie występuje.

W miejscowości Międzyzdroje obowiązuje prędkość do 40 km / godz.

### **4. Stan projektowany**

W ramach planowanej przebudowy i budowy ul. Nowomyśliwskiej zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości podstawowej 7,00 m ( po jednym pasie ruchu szer. 3,50 m w każdym kierunku ), parkingi dla samochodów osobowych i autobusów oraz dwie

*jednokierunkowe pieszo – jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej szer. 4,50 m.*

*Ponadto projekt zakłada przebudowę skrzyżowania ul. Nowomyśliwskiej z ul. Myśliwską oraz ul. Nowomyśliwskiej z ul. Komunalną.*

*Planowana przebudowa uwzględnia zmianę elementów geometrycznego ukształtowania skrzyżowań poprawiających bezpieczeństwo ruchu poprzez wprowadzenie wysepki segregującej ruch w ul. Myśliwskiej oraz skanalizowanie skrzyżowania w ul. Komunalnej wraz z pasami włączenia i wyłączenia w ul. Nowomyśliwskiej.*

*Planowana przebudowa obejmuje również wykonanie i oznakowanie ciągów pieszych oraz pieszo – rowerowych. Ciąg pieszo rowerowy wyznaczono od strony wschodniej ul. Nowomyśliwskiej na odcinku od ul. Wodniczki do ul. Myśliwskiej i dalej po stronie zachodniej na odcinku od ul. Myśliwskiej do ul. Gryfa Pom.*

*Po przeciwległych stronach ciągu pieszo – rowerowego wyznaczono niezależne ciągi piesze.*

*Projekt zakłada oznakowanie pionowe i poziome, planowanych jezdni ,pieszo – jezdni, przejść dla pieszych , planowanego ciągu pieszo – rowerowego oraz miejsc parkingowych.*

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

*W związku z planowaną przebudową i budową nawierzchni ulicy istniejące znaki pionowe podlegać będą wymianie w rejonie skrzyżowania z ul. Myśliwską i ul. Gryfa Pom. Na skrzyżowaniu z ul. Wodniczki istniejące oznakowanie pozostawia się bez zmian.*

*Ul. Nowomyśliwska na odcinku od ul. Wodniczki do ul. Gryfa Pom. w opracowaniu została przyjęta jako ulica z pierwszeństwem przejazdu.*

*W ciągu ul. Nowomyśliwskiej oznakowano miejsca zjazdów*

Na wydzielone parkingi dla samochodów osobowych i autobusów.

Lokalizację oznakowania pionowego istniejącego i projektowanego podano na planie sytuacyjnym

rys. nr 1 ark. 1-8

**Na ulicach gminnych i powiatowych należy zastosować znaki grupy „S” ŚREDNIEJ z folii odblaskowej min. TYPU 1, lica znaków „D-6”, „D-6b”, „A-7” oraz „B-2” należy wykonać z folii odblaskowej TYPU 2 ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.**

**Znaki „D-1”, „D-2” należy zastosować z grupy „M” – MAŁEJ.**

**Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników zarządu drogi gminnej i powiatowej, którzy szczegółową lokalizację uściślą bezpośrednio w terenie.**

**Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wykonania oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.**

## **4.2. Oznakowanie poziome**

Dla zapewnienia bezpiecznego włączenia i wyłączenia się kierujących pojazdami na skrzyżowaniach, należy wprowadzić oznakowanie poziome **P – 13** – linie warunkowego zatrzymania złożone z trójkątów oraz strzałki **P-8a, P-8b, P-8d, P-8g, P-9b.** Dojazdy do skrzyżowań należy oznakować znakami **P-4, P – 1b, P-1c, P-1e, P-2a, P-3b, P-7a.**

Miejsca przejścia dla pieszych należy oznakować znakami **P-10** o szerokości 4,00m, poprzedzone znakiem **P-14**.  
Miejsce dla potrzeb ruchu pieszego i rowerowego należy oznakować dodatkowo znakami poziomymi **P-11**.

Planowane stanowiska postojowe o nawierzchni bitumicznej dla autobusów należy oznakować znakiem **P-22**.

**Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r.**

Lokalizację oznakowania poziomego projektowanego podano na planie sytuacyjnym **rys. nr 1, arkusz 1-8**

## **5. Termin realizacji**

**Przewidywany termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu - po przebudowie ul. Nowomyśliwskiej.**