

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Obiekt : : BUDOWA I PRZEBUDOWA UL. NOWOMYŚLIWSKIEJ  
W MIĘDZYDROJACH**

**działki oznaczone nr 381/1, 381 , 413 , 285/17 , 395/5 , 326 dr,176, 113dr  
412 dr , 381/2 dr**

**obręb 19 miasto Międzyzdroje**

**Inwestor :**

**GMINA MIĘDZYDROJE  
ul. Książąt Pomorskich 5  
72-500 Międzyzdroje**

**Tytuł projektu branżowego:**

**DROGI**

**Projektował :**

**Leszek Tymicz  
upr.nr 163/Sz/88**

**Opracował :**

**Edward Drzymała  
upr. nr 227/Sz/93**

**WOLIN – kwiecień 2007**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **II STAN PROJEKTOWANY**

#### **V WYKAZ DOKUMENTÓW**

- *opinia geotechniczna*
- *opinia techniczna w sprawie wzmocnienia istniejącego podłoża*

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- – LEGENDA
- *RYS. NR 1 - 7 – plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500*
- *RYS. NR 8 - szczegóły sytuacyjno – wysokościowe skrzyżowania ul. Nowomyśliwskiej z ul. Myśliwską 1 : 250*
- *RYS. NR 9 – szczegóły sytuacyjno – wysokościowe skrzyżowania ul. Nowomyśliwskiej z ul. Komunalną 1 : 250*
- *RYS. NR 10 - 12 – profil podłużny ul. Nowomyśliwskiej 1 : 100/1000*
- *RYS. NR 13 – profil podłużny jezdni dojazdowa W9, W10, W11, W12 1 : 100/1000*

- **RYS. NR 14 – profil podłużny parking dla autobusów  
W13, W14, W15 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 15 – profil podłużny ul. Myśliwska  
W3, W17, W18 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 16 – profil podłużny parking dla sam. osobowych  
W18, W19 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 17 – profil podłużny pieszojezdni dz. nr 285/17  
W20, W4 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 18 – profil podłużny pieszojezdni dz. nr 395/5  
W22, W5 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 19 – profil podłużny ul. Komunalna  
W6, W23, W24 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 20 – przekrój konstrukcyjny ul. Nowomyśliwska  
do hkm 4+23,28 1 : 50**
- **RYS. NR 21 – przekrój konstrukcyjny ul. Nowomyśliwskiej  
od hkm 4+23,28 do hkm 5+05,38 1 : 50**
- **RYS. NR 22 – przekrój konstrukcyjny ul. Nowomyśliwskiej  
od hkm 5+05,38 1 : 50**
- **RYS. NR 23 - przekrój konstrukcyjny parkingu dla  
autobusów 1: 50**
- **RYS. NR 24 - przekrój konstrukcyjny parkingu dla  
sam. osobowych 1: 50**
- **RYS. NR 25 - przekrój konstrukcyjny pieszo - jezdni  
1: 50**
- **RYS. NR 26 -przekrój konstrukcyjny zjazdu  
indywidualnego 1: 50**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

*Ulica Nowomyśliwska ( działki nr 381/1 , 381 , 413) jest ulicą klasy Z o dwóch włączeniach od drogi wojewódzkiej nr 102 ( ul. Adama Wodziczki ) do ulicy powiatowej – ul. Gryfa Pom. oraz posiadająca dwa skrzyżowania z ul. Myśliwską i ul. Komunalną.*

*Ulica Nowomyśliwska stanowi element podstawowego układu komunikacyjnego miasta Międzyzdroje.*

- 1 . Ulica gminna – ulica Nowomyśliwska objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada generalnie nawierzchnię gruntową .  
Szerokość pasa drogowego wynosi od 20 m do 42 m.*
- 2. W rejonie skrzyżowań z ul. Myśliwską i ul. Gryfa Pom. występuje lokalnie nawierzchnia bitumiczna , a w rejonie skrzyżowania z ul. Komunalną nawierzchnia z płyt żelbetowych - prefabrykowanych. W granicach opracowania istniejące nawierzchnie należy rozebrać.*
- 3. Z ulicy Nowomyśliwskiej występują zjazdy na posesje częściowo o zróżnicowanej nawierzchni utwardzonej przeznaczone do rozbiórki.*
- 4. Ulica Nowomyśliwska połączona jest z ul. Myśliwską poprzez dwa pasy drogowe o szerokości 6,00 m ( dz. nr 285/17 dr ) i szerokości 8,00 m (dz. nr 395/5 dr ) o nawierzchni gruntowej ,mające charakter dojazdów do posesji.*

*Istniejące szczątkowe elementy uliczne znajdują się w stanie technicznym dostatecznym i z tym przeznaczone do rozbiórki.*

Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.

- gazociąg 32 mm , 63 mm, 90 mm
- KS 150 mm, 160 mm, 200 mm, 600 mm, 1000 mm
- KD 250 mm , 400 mm , 500 mm , 1400 mm
- wodociąg 50 mm , 90 mm , 100mm, 110 mm, 150 mm , 180 mm
- linia kablowa teletechniczna
- linia energetyczna napowietrzna NN
- linia energetyczna kablowa WN
- linia energetyczna kablowa NN
- linia napowietrzna oświetleniowa
- linia kablowa oświetleniowa
- projektowana linia kablowa TV ( 432/05 )

Od istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego występują poprzecznie przyłącza do poszczególnych posesji.

#### 5. Konfiguracja terenu.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren nie zróżnicowany.

## **II STAN PROJEKTOWANY**

Projektowana ulica klasy Z – ul. zbiorcza dwukierunkowa o długości 871,70 m i szerokości podstawowej 7,00 m ( dwa pasy ruchu po 3,50 m ).

Do rozwiązań projektowych przyjęto obowiązującą prędkość na terenie miasta do 50 km/godz.

Projektowane połączenia ulicy Nowomyśliwskiej z ul. Myśliwską stanowić będą ciągi pieszo- jezdni ( klasy D ) szerokości 4,50 m.

### **1. Układ geometryczny pasa drogowego ulicy Nowomyśliwskiej.**

- 1.1. Projektowane osie ulicy Nowomyśliwskiej oznaczone wierzchołkami od W-1 do W -24 są odnośnikami do projektowanych lokalizacji jezdni , pasów włączeń i wyłączeń parkingów oraz ciągów pieszych pieszo – rowerowych podanych na planach sytuacyjnych rys. nr 1 -9.

- 1.2. *Załamania osi – wierzchołki W2, W7 oraz W21 należy wyokrąglić łukami  $R=150$  ,  $R=110$ ,  $R=200$ .  
W rejonie wierzchołka W2 wymagane poszerzenie pasa ruchu zostanie osiągnięte poprzez wprowadzenie niesymetrycznych łuków kołowych  $R=136$  i  $R=146,50$  dla krawężników zewnętrznych i wewnętrznych.  
W omawianym rejonie poszerzenie pasa ruchu zmienne od 3,50 m do 5,00 m.  
W rejonie wierzchołka W7 wymagane jest poszerzenie pasa ruchu do szerokości 3,90 m.*
- 1.3. *Skrzyżowanie projektowanej ul. Nowomyśliwskiej z ul. Adama Wodziczki.  
Skrzyżowanie zwykłe z ulicą Adama Wodziczki zostało wykonane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 102. Projektowaną ulicę Nowomyśliwską dowiązano do wykonanego skrzyżowania.*
- 1.4. *Skrzyżowanie projektowanej ul. Nowomyśliwskiej z ul. Myśliwską projektuje się jako zwykłe , z wysepką rozdzielającą jezdnie o szerokości pasa ruchu 4,00 m dla każdego pasa ruchu.  
Należy wykonać promienie dla prawoskrętu  $R=10$  i  $R=12,5$  oraz lewoskrętu  $R=8$ .  
**Szczegóły sytuacyjne podano na rys. nr 8.***
- 1.5. *Skrzyżowanie projektowanej ul. Nowomyśliwskiej z ul. Komunalną projektuje się jako skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi pasami włączenia i wyłączenia szer. 3,50 m w ul. Nowomyśliwskiej, oraz z wysepkami rozdzielającymi jezdnie o szer. 4,50 m w każdym kierunku. Zastosowano dla prawoskrętów promienie  $R=25$  oraz dla lewoskrętów  $R=10$  i  $R=8$   
**Szczegóły sytuacyjne podano na rys. nr 9.***
- 1.6. *Skrzyżowanie projektowanej ul. Nowomyśliwskiej z ul. Gryfa Pom. zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykłe w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.*
- 1.7. *Parkingi dla samochodów osobowych w ilości **135 miejsc**. zlokalizowano po obu stronach projektowanej ulicy Nowomyśliwskiej oraz jako parking wydzielony w rejonie ogrodów działkowych (**rys. nr 3-7** ). Stanowisko parkingowe winno posiadać wymiary 2,30 m x 4,50 m , a dla osób niepełnosprawnych 3,60 m x 4,50 m.*
- 1.8. *Parkingi autobusowe wzdłuż jezdni w ilości **10 miejsc** zlokalizowano pomiędzy skrzyżowaniem ul. Adama Wodziczki , a ul. Myśliwską po stronie wschodniej*

*ul. Nowomyśliwskiej ( rys. nr 1-3 ). Stanowisko parkingowe winno posiadać wymiary 19,00 m x 3,00 m.*

*Projektuje się dla ruchu autobusów niezależną jezdnię manewrową o szer. 5,50 m z wjazdem i wyjazdem do ul. Nowomyśliwskiej.*

- 1.9. *Pieszo – jezdnie zlokalizowane są pomiędzy ul. Nowomyśliwską , a ul. Myśliwską o szer. 4 ,50 m ; pieszo – jezdnie o przebiegu od W20 do W4 dł. 84,50 m ( rys. nr 4 ); pieszo – jezdnie o przebiegu od W22 do W5 dł. 105,40 m ( rys. nr 5 )*

- 1.10. *Jezdnie wspomagające.*

*Na odcinku W9,W10,W11 zaprojektowano jezdnie szer. 6,00 m dla ruchu dwukierunkowego , a na odcinku W10 –W12 jezdnię szerokości 3,50 m dla ruchu jednokierunkowego ( rys. nr 1-2 ).*

- 1.11. *Ciągi pieszo – rowerowe i ciągi piesze .*

*Na całej długości ul. Nowomyśliwskiej projektuje się wykonanie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych szer. 3,00 m, a lokalnie ciągi piesze szer. 2,00 m. Przebieg ciągów pieszo – rowerowych i ciągów pieszych podano na planie sytuacyjnym ( rys. 1-9 ).*

- 1.12. *Zjazdy*

*Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych posesji ul. Nowomyśliwskiej wg wymiarów podanych na planie sytuacyjnym.*

*Zjazdy indywidualne należy wykonać ze skosami 1:1 , natomiast zjazdy publiczne należy wyokrąglić łukami o  $R_{min} = 5m$ .*

***Geometrię projektowanej osi jezdni i wyokrągłeń ,skrzyżowań, parkingów , pieszo – jezdni, wpustów kanalizacji deszczowej opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych zamieszczonych w załączonych wykazach tabelarycznych.***

## ***2. Układ wysokościowy pasa drogowego ulicy Nowomyśliwskiej.***

- 2.1 *Projektowane profile podłużne ( rys. nr 10-19 ) w osiach ulicy*



Nowomyśliwskiej oznaczone wierzchołkami od W-1 do W -24 są odnośnikami do wyznaczenia położenia wysokościowego projektowanych jezdni ,pasów włączeń i wyłączeń parkingów oraz ciągów pieszych i pieszo – rowerowych.

Przebieg projektowanych niwelet dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu przyległego do pasa drogowego oraz istniejących skrzyżowań z ulicami : Wodziczki , Myśliwskiej , Komunalnej i Gryfa Pomorskiego.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania należy obniżyć istniejący teren w hkm od 3+20 do 6+25 oraz od 6+65 do 7+65. Lokalnie w rejonie wierzchołka W13 i skrzyżowania z ul. Gryfa Pomorskiego dla zachowania płynności projektowanej niwelety należy wykonać nasypy. Zgodnie z dokumentacją geologiczną istniejący grunt ( nasypowe piaski drobne ) jest w stanie luźnym , wymagającym maksymalnego powierzchniowego dogęszczenia , a w rzadziej potrzeby miejscowego odziarnienia piaskiem o wyższej frakcji .Założono osiągnięcie wskaźnika zagęszczenia istniejącego podłoża min. 0,75 w skali Proctora.

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy usunąć ewentualnie napotkane warstwy humusu , torfu oraz części organiczne.

Projektowany profil podłużny ul. Nowowiejskiej o spadkach podłużnych od 0,35% do 0,5 % wymaga dokładnego wykonania ramp drogowych i spadków poprzecznych dla zapewnienia odprowadzenia wód powierzchniowych z utwardzonych nawierzchni. Spadki poprzeczne , rampy drogowe podano na planach sytuacyjnych i profilach podłużnych.

#### 2.2. Światło projektowanych krawężników:

- od nawierzchni jezdni do poziomego pasa zieleni , ciągu pieszego , ciągu pieszo – rowerowego  $h=12$  cm
- od nawierzchni jezdni do nawierzchni miejsc parkingowych , zjazdów indywidualnych , przejść dla pieszych  $h=2$  cm.
- w hkm od 4+23,28 do 5+05,38 przy usytuowaniu prawostronnego parkingu należy zastosować krawężnik wtopiony  $h=0$  cm z uwagi na projektowany sposób odprowadzenia wód powierzchniowych.

### 3. Konstrukcje nawierzchni w pasie drogowym ulicy Nowomyśliwskiej.



- 3.1. *Jezdnia ulicy Nowomyśliwskiej , skrzyżowania, jezdnia dojazdowa , jezdnie manewrowe , parking dla autobusów i zjazdy publiczne.  
Nawierzchnie należy wykonać się z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna grub.5 cm, warstwa wiążąca grub. 6 cm na podbudowie z betonu asfaltowego grub. 7 cm i na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w geokracie grubości 25 cm oraz warstwie odsączającej/odcinającej z piasku grubości 30 cm  
Konstrukcje nawierzchni należy wykonać na geotkaninie ułożonej na zagęszczonym gruncie rodzimym. Obramowanie nawierzchni i podbudowy należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej i ławie betonowej z oporem (beton B-10).*
- 3.2. *Pieszo - jezdnia  
Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm.  
Obramowanie nawierzchni i podbudowy należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton B-10).*
- 3.3. *Parkingi dla samochodów osobowych  
Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej/odcinającej z piasku grubości 15 cm. Na zagęszczonym gruncie rodzimym projektuje się wzmocnienie podłoża geotkaniną.  
Obramowanie nawierzchni parkingów zaprojektowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej od strony jezdni i ławie betonowej z oporem od strony ciągu pieszego , pieszo – rowerowego lub pasa zieleni.*
- 3.4. *Zjazdy indywidualne  
Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.  
Obramowanie nawierzchni należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej (beton B-10).*

- 3.5. *Ciągi pieszo – rowerowe i ciągi piesze*  
*Nawierzchnie ciągów pieszo – rowerowych i pieszych*  
*naależy wykonać z kostki betonowej bezfazowej*  
*grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm*  
*i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego*  
*mechanicznie grubości 12 cm.*  
*Obramowanie nawierzchni należy wykonać obrzeżem*  
*betonowym 30x8 na podsypce piaskowej.*

***Konstrukcje poszczególnych nawierzchni utwardzonych***  
***podano na rys. nr 20-26.***

#### 4. UWAGI KOŃCOWE

- 4.1. *Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego*  
*naależy prowadzić ręcznie.*
- 4.2. *Zagęszczenie istniejącego podłoża korpusu drogowego***  
***naależy wykonywać powierzchniowo bez użycia ciężkiego***  
***sprzętu wibracyjnego.***
- 4.3. *Warstwy odsączające i odcinające należy zagęścić do***  
***wskaźnika nie mniejszego od 0,98 w skali Proctora.***
- 4.4. *Warstwy podbudów z kruszywa łamanego należy zagęścić***  
***do wskaźnika nie mniejszego od 1,00 w skali Proctora.***
- 4.5. *Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego*  
*opracowania branżowego.*
- 4.6. *Projektowane oświetlenie uliczne wg odrębnego*  
*opracowania branżowego.*

*Szczegółowy zakres robót w ramach przebudowy ul. Komunalnej*  
*określono w przedmiarze robót.*

*Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w*  
*specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego*  
*opracowania.*

*Projektował :*

*Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88*