

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie: art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

Pani Justyny Roman Drogowa Pracownia Projektowa A3 Justyna Roman z siedzibą ul. Dębowa 24, 72-004 Tanowo, reprezentująca na mocy pełnomocnictwa Gminę Międzyzdroje z siedzibą ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi ul. Głównej w m. Lubin wraz z odcinkiem drogi ul. Turkusowej w m. Wapnica wraz z sieciami”.
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich poprzez:
 - a) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić w okresie jesienno- zimowym (poza okresem lęgowym ptaków) pod nadzorem ornitologicznym. W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym, przedmiotowe prace prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, którego zadaniem będzie m.in. bieżąca kontrola siedlisk pod kątem zasiedlenia ich przez gatunki, w tym gatunki chronione przed przystąpieniem do danego etapu prac oraz w trakcie ich trwania oraz wskazywanie możliwości rozpoczęcia i prowadzenia prac na danym etapie, po wykluczeniu obecności gatunków, w tym trwających lęgów ptaków;
 - b) w razie stwierdzenia obecności chronionych gatunków przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r., poz.916), a w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych;
 - c) w ramach rekompensaty za powstałe straty przyrodnicze dokonać nasadzeń zastępczych zgodnie z zapisami karty informacyjnej oraz uzupełnieniem do Kip otrzymanym w dniu 22 kwietnia 2022 r.;

- d) drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć m.in. poprzez oszalowanie odpowiednimi materiałami, aby wykluczyć uszkodzenia pni, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;
- e) na czas prowadzenia prac odpowiednio zabezpieczyć dąb szypułkowy o obwodzie pnia 505 cm rosnący na dz. nr 10, topolę czarną o obwodzie pnia 471 rosnąca na dz. nr 2/1, topolę czarną o obwodzie pnia 390 cm rosnąca na dz. nr 2/1 oraz lipę drobnolistną o obwodzie pnia 798 cm rosnącą na dz. nr 114, stanowiące pomniki przyrody, a prace prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do ich zniszczeń i uszkodzeń;
- f) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew, bryły korzeniowej drzew lub krzewów nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie winny zostać zabezpieczone preparatami grzybobójczymi. Zabrania się obcinania korzeni szkieletowych, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa. Odkopane korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem lub przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypywać;
- g) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- h) prace budowlane ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny z nimi sąsiadujące;
- i) zaplecze budowy i bazę materiałowo-sprzętową zorganizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, takie jak: uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz miejsc gromadzenia wrażliwych materiałów budowlanych typu mieszanki bitumiczne (np. płytami betonowymi lub warstwą betonu o podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o tożsamej skuteczności), zadaszenie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne (np. płytami betonowymi lub warstwą betonu na podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o tożsamej skuteczności);
- j) teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- k) w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności zwierząt;
- l) przewożone materiały budowlane zabezpieczyć przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności surowca czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami;

- m) wytworzone odpady do czasu ich wywozu do zagospodarowania selektywnie gromadzić w wydzielonych, szczelnych i zamkniętych pojemnikach, w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych oraz przekazać do zagospodarowania podmiotom posiadającym uregulowania prawne w tym zakresie;
- n) ścieki bytowe na etapie budowy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić za pośrednictwem specjalistycznych firm.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, która jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

W dniu 24 lutego 2022 r. Pani Justyna Roman Drogowa Pracownia Projektowa A3 Justyna Roman z siedzibą ul. Dębowa 24, 72-004 Tanowo, reprezentująca na mocy pełnomocnictwa Gminę Międzyzdroje z siedzibą ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje wystąpiła do Burmistrza Międzyzdrojów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi ul. Głównej w m. Lubin wraz z odcinkiem drogi ul. Turkusowej w m. Wapnica wraz z sieciami”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Międzyzdrojów.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Biuro Konserwacji Przyrody S.C. z siedzibą ul. Frezjowa 8, 72-003 Dobra, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi w pasie drogowym, jej rozbudowę wraz z poszerzeniem pasa drogowego oraz budowę nowego odcinka drogi gminnej.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), Burmistrz Międzyzdrojów dnia 9 marca 2022 r. powiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie wyraził pismem znak: SZ.ZZŚ.4.4360.36.2022.TB z dnia 17 marca 2022 roku (data wpływu: 21.03.2022 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 2 lipca 2021 r. do tutejszego Organu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim znak: NZNS.9022.2.23.2022.AM z dnia 24 marca 2022 r. (data wpływu: 25.03.2022 r.), w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 29 marca 2022 r. do tutejszego Urzędu Miejskiego wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4220.102.2022.PP, w którym wezwano Burmistrza Międzyzdrojów do pisemnego złożenia wyjaśnienia i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Burmistrz Międzyzdrojów pismem znak: SGK.6220.3.2022.PŚ.4 z dnia 30 marca 2022 r. wezwał Panią Justynę Roman Drogowa Pracownia Projektowa A3 Justyna Roman z siedzibą ul. Dębowa 24, 72-004 Tanowo, reprezentującą Gminę Międzyzdroje z siedzibą ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje do przedłożenia pisemnego uzupełnienia KIP zgodnie z ww. wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W dniu 12 kwietnia 2022 r. Pani Justyna Roman Drogowa Pracownia Projektowa A3 Justyna Roman z siedzibą ul. Dębowa 24, 72-004 Tanowo reprezentująca Gminę Międzyzdroje z siedzibą ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje, przedłożyła Burmistrzowi Międzyzdrojów pisemne uzupełnienie na wezwanie Burmistrza Międzyzdrojów znak. SGK.6220.3.2022.PŚ.4 z dnia 30.03.2022 r. dotyczące wezwania organu opiniującego znak: WONS.4220.102.2022.PP.

W związku z powyższym w dniu 20 kwietnia 2022 r. Burmistrz Międzyzdrojów pismem znak SGK.6220.3.2022.PŚ.5 przesłał uzupełnienie przedłożone przez Pełnomocnika do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził pismem znak: WONS.4220.102.2022.PP z dnia 5 maja 2022 r. (data wpływu 06.05.2022 r.) opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określając jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Międzyzdrojów spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów opiniujących, Organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


Otrzymują:

1. Pełnomocnik Drogowa Pracownia Projektowa A3 Justyna Roman z siedzibą
ul. Dębowa 24, 72-004 Tanowo
2. Gmina Międzyzdroje w/m
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, 71-637 Szczecin,
ul. T. Firlika 20
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 72-400 Kamień Pomorski,
ul. Wolińska 7b
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
w Szczecinie, 71-637 Szczecin, ul. T. Firlika 19

BURMISTRZ
Mateusz Bobek



Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu przebudowy drogi ul. Głównej w miejscowości Lubin wraz z odcinkiem drogi ul. Turkusowej w miejscowości Wapnica wraz z sieciami, zlokalizowanej w województwie zachodniopomorskim, w powiecie kamieńskim, gminie Międzyzdroje. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi w pasie drogowym, jej rozbudowę wraz z poszerzeniem pasa drogowego oraz budowę nowego odcinka drogi gminnej. Planowany zakres robót obejmuje łącznie ok. 2 680 m. i zlokalizowany będzie na dz. nr: 251/2, 127, 152/2, 152/1, 235, 158/2, 158/3, 251/1, 247, 181, 182/2, 182/1, 250, 192/7, 196/1, 196/2, 229, 198/5, 198/4, 250, 192/12, 192/11, 192/14, 192/20, 192/16, 258, 269/5, 267/1, 267/2 obręb 0023 Wapnica oraz dz. nr: 10, 1, 2/1, 4, 6, 84/83, 85/2, 18, 24/8, 25, 30/2, 39, 40, 41/1, 43, 53, 98, 95/23, 167/9, 109, 116, 110, 111/1, 57, 113, 66, 169/1, 169/3, 137, 138, 141, 142, 71, 168/1, 77, 152/14, 152/15, 170/3, 82/2, 170/6, 145/2, 162, 2/13 obręb 0024 Lubin.

Inwestycja będzie realizowana etapowo. Z uwagi na wielobranżowość inwestycji i jej duży zakres, a tym samym problem finansowania przez Gminę inwestycji w całości, inwestycja będzie podzielona na kilka etapów realizacyjnych.

W ramach inwestycji planowane jest dostosowanie parametrów drogi gminnej do obowiązujących przepisów, poprzez wykonanie jezdni o szerokości od 5,0 do maksymalnie 7,0 m na odcinkach prostych wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano na odcinku ok. 2050 m z mieszanki mineralno-asfaltowej (odcinek obejmujący przebudowę i rozbudowę drogi), natomiast na pozostałym odcinku o długości ok. 630m z kostki betonowej (odcinek obejmujący budowę drogi po istniejącym śladzie drogi gruntowej). Inwestycja w zakresie robót nawierzchniowych obejmuje również budowę/przebudowę ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych, chodników, zjazdów i skrzyżowań.

Odwodnienie drogi gminnej będzie się odbywało poprzez nową kanalizację deszczową, która zostanie wykonana w ramach niniejszego zadania. Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone do wpustów ulicznych poprzez nadanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych nawierzchni drogowych. Planowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie poprowadzona wzdłuż drogi gminnej. Wody opadowe, po odpowiednim oczyszczeniu, za pomocą systemu urządzeń podczyszczających, zostaną odprowadzone do Jeziora Wicko (w rejonie mariny), stanowiącego zatokę północnej części Zalewu Szczecińskiego oraz częściowo do gruntu za pomocą układu retencyjno-rozsączającego. Budowa kanalizacji deszczowej swoim zakresem obejmuje następujące elementy: wylot do odbiornika wód opadowych, układy retencyjno-rozsączające, separator substancji ropopochodnych, studzienki kanalizacyjne, wpusty uliczne, osadniki piasku, studzienki poboru próbek. Ponadto w ramach przedmiotowego zadania zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami: kanał technologiczny na całej długości inwestycji, przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowa nowego na brakujących odcinkach, budowa

i przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci uzbrojenia terenu w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu na warunkach gestorów sieci jak: sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa. Rozbudowa drogi gminnej obejmuje: wycinkę kolidujących drzew i krzewów, rozbiórkę elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, wykonanie warstw bitumicznych jezdni, budowę i przebudowę chodników, wykonanie ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych, budowę zatok autobusowych, budowę elementów uspokojenia ruchu, wyprofilowanie istniejących nienormatywnych poboczy, oczyszczenie oraz przebudowę istniejących rowów drogowych, remont lub przebudowę istniejących zjazdów, budowę nowych zjazdów, budowę i przebudowę przepustów, budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód do Jeziora Wieko oraz urządzeń rozszczepiających, budowę i przebudowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej, budowę kanału technologicznego, przebudowę oświetlenia ulicznego, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Trudno jest wskazać inne warianty niż wybrany wariant realizacyjny. Z racji przebudowy istniejącego szlaku koniunkcyjnego, wnioskiem objęty jest istniejący ślad drogi, a jedyne odchylenia dotyczą planowanych poszerzeń, jednak nadal mamy do czynienia z istniejącym pasem drogowym.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): -kod: TWIWB8 - Zalew Szczeciński. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Słaby potencjał ekologiczny determinują wskaźniki takie jak: makrozoobentos, chlorofil a, przezroczystość, azot ogólny, fosfor ogólny, OWO, zaś poniżej dobrego stanu chemicznego determinują wskaźniki takie jak: eter pentabromodifenyloowy (PBDE), oktylofenol, kation tributyllocyny. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2027, z uwagi na to, iż kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w osadach JCW przejściowych i przybrzeżnych związków biogenych i substancji zanieczyszczających. Zanieczyszczenia te są uwalniane z osadów, a dostawy z ładu także są kontynuowane. Okres 6 lat jest niewystarczający, by uzyskać dobry potencjał ekologiczny.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60005. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji i realizacji nie wpłynie na potencjał ekologiczny JCWP w rozbiciu na poszczególne jego elementy oraz na jej stan chemiczny, jak również nie wpłynie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Przedmiotowa inwestycja

zarówno w fazie budowy, eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

Planowana inwestycja położona jest:

- poza strefami ochronnymi ujęć wód,
- poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych,
- poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- w granicach prawnych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916) – Natura 2000 Wolin i Uznam – PLH320019, w bezpośrednim sąsiedztwie Wolińskiego Parku Narodowego oraz w bliskim sąsiedztwie Natura 2000 Delta Świny PLB 320002 oraz Zalew Szczeciński PLB320009.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu. Będzie to emisja nieorganizowana. Materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom. Nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzie emitujące hałas będą wyłączane. W trakcie realizacji przedsięwzięcia do minimum zostaną ograniczone uciążliwości dla ludzi i środowiska, poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy i zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn budowlanych. Materiały sypkie, stanowiące surowce do przebudowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak również podczas transportu. W przypadku niesprzyjających warunków materiały budowlane będą przechowywane w kontenerach. Podczas przebudowy drogi przewiduje się realizację głośnych prac inwestycyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych charakteryzujących się wysoką emisyjnością hałasu, jednakże będą one miały charakter czasowy, a po zakończeniu prac ustąpią. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych między 18 a 22. Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej od 22 do 6.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu zapobieżenia emisji zanieczyszczeń do wód gruntowych, zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa nie będą lokalizowane: w sąsiedztwie rowów melioracyjnych, na terenach o płytkim występowaniu wód gruntowych, na terenach cennych pod względem przyrodniczym i zostaną zorganizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnione zostanie dodatkowe zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, takie jak: uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz miejsc gromadzenia wrażliwych materiałów budowlanych typu mieszanki bitumiczne (np. płytami betonowymi lub warstwą betonu na podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o tożsamej skuteczności); zadaszenie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne (np. płytami betonowymi lub

warstwą betonu na podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o tożsamej skuteczności), eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód produktami ropopochodnymi. Stosowany będzie wyłącznie sprawny sprzęt, kontrolowany na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów. W przypadku awarii sprzętu lub w innych przypadkach, w czasie których nastąpi wyciek paliwa lub oleju do podłoża sprzęt niezwłocznie zostanie zabezpieczony przed dalszymi wyciekami, a rozlane paliwo lub olej przy pomocy absorbentu zostanie zebrane i zabezpieczone (np. w wiaderku, worku plastikowym itp.) i przekazany do utylizacji. Pracownicy wykonujący roboty drogowe będą korzystać ze specjalnie do tego przetransportowanych na teren inwestycji kontenerów sanitarnych w celu minimalizacji zużycia wody i ścieków. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnym, przenośnym sanitariacie, który będzie opróżniany przez specjalistyczne podmioty, przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków. Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych do tego celu miejscach. Wody opadowe/roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą kanalizacją deszczową do wód jeziora Wieko Wielkie, po ich uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych oraz tam, gdzie nie będzie takiej możliwości z uwagi na różnice wysokości, do urządzeń retencyjno-odwadniających. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia prac trwale zniekształcających rzeźbę terenu, w tym prac niwelacyjnych. Nie przewiduje się również konieczności wykonywania głębokich wykopów - wykonane zostaną jedynie niewielkie płytkie wykopy pod kanał technologiczny. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem wykonywania głębokich wykopów, które mogłyby doprowadzić do zmiany stosunków wodnych na terenie działek inwestycyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu. W przypadku napotkania na wody gruntowe, wykopy w niezbędnym zakresie będą odwadniane tak, aby nie zakłócić stosunków wodnych na terenach sąsiednich np. przez wykorzystanie igłofiltrów.

W ramach inwestycji niezbędna jest wycinka drzew i krzewów. Jak wskazano w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja procedowana będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dalej zwana „specustawą”) (Dz. U. z 2022 r., póź. 176), nie rozróżnia się drzew wymagających/niewymagających decyzji na wycinkę tylko uwzględnia się całość zieleni kolidującej. Z uwagi na procedowanie inwestycji zgodnie ze specustawą, inwestora nie obowiązuje zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawa o ochronie przyrody. Jak wskazano w wyjaśnieniach inwestora przedłożonych jako uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia w ramach przedsięwzięcia planowana jest wycinka 423 szt. drzew i krzewów. Zinwentaryzowany drzewostan jest zróżnicowany gatunkowo. Odnotowano 18 gatunków drzew liściastych, jeden gatunek drzewa iglastego oraz dziewięć gatunków krzewów. Wśród drzewostanu dominują gatunki liściaste, w przeważającej ilości pochodzenia rodzimego. Drzewostan poza zwartą zabudową charakteryzuje się młodym wiekiem, naturalną formą, rośnie w dużym zagęszczeniu. Powstał na skutek sukcesji naturalnej. Natomiast drzewostan

towarzyszący zabudowie wiejskiej ma pochodzenie w dużej mierze antropogeniczne, jest drzewostanem dojrzałym o ustabilizowanym wzroście. Inwestor wyjaśnił, że w kwestii ograniczenia wycinki do minimum, przedstawiony wariant stanowi niezbędne minimum, które spełnia wymagane ustawami parametry techniczne dróg oraz założenia zamawiającego, które wpływają na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i przedłożonych uzupełnieniach inwestor w maksymalnym możliwym zakresie dokonania nasadzeń w obszarze planowanej inwestycji, w miarę możliwości terenowych. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze wycince podlegać będą wyłącznie egzemplarze drzew kolidujące z planowanym przedsięwzięciem oraz drzewa i krzewy charakteryzujące się złym stanem zdrowotnym. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji będą zabezpieczone, np. poprzez oszalowanie odpowiednimi materiałami, aby wykluczyć uszkodzenia pni, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w obrębie korzeni i koron drzew nie należy składować żadnych materiałów budowlanych ani urobku z wykopów i z demontażu starej nawierzchni, roboty w zblizeniu do drzew będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, aby nie doprowadzić do nieumyślnego uszkodzenia pni podczas manewrowania ciężkim sprzętem bądź do uszkodzenia korzeni podczas prac ziemnych, co przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowana przebudowa na fragmencie przebiegać będzie w sąsiedztwie Wolińskiego Parku Narodowego. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od inwestora w uzupełnieniu do KIP, poszerzenia istniejącego pasa drogowego zostały zaplanowane po zachodniej stronie pasa drogowego, a Woliński Park Narodowy znajduje się po wschodniej stronie. Z uwagi na lokalizację szlaku komunikacyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie kompleksu leśnego stanowiącego obszar Wolińskiego Parku Narodowego, prowadzone w tym rejonie prace będą realizowane w taki sposób, aby nie uszkodzić/zniszczyć drzew występujących w sąsiedztwie drogi. W pierwszej kolejności przedmiotowy obszar leśny zostanie odgrodzony od terenu inwestycyjnego, aby ograniczyć możliwość przypadkowej ingerencji w ten obszar, a następnie drzewa od strony prowadzonych prac zostaną zabezpieczone. Najlepszym rozwiązaniem jest ustawienie stabilnego ogrodzenia wys. 180-200 cm w odległości l, 5 m od krawędzi rzutu korony drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie nie będzie mogło być zastosowane ze względu na brak miejsca, alternatywą jest zabezpieczenie pnia poprzez otoczenie go drewnianymi deskami amortyzowanymi od wewnątrz np. rurami drenarskimi w oplocie z maty kokosowej. Pień powinien być zabezpieczony do wys. 2 m. Na szczególną uwagę zasługują drzewa znajdujące się w strefie, w której prowadzone będą roboty przy użyciu ciężkiego sprzętu. W rejonie występujących drzew nie będzie wyznaczony plac budowy, nie będą składowane materiały/odpady.

W bezpośrednim oddziaływaniu inwestycji znajdują się drzewa, które objęto ochroną jako pomniki przyrody tj. topola czarna o obwodzie pnia 471 cm rosnąca na dz. nr 2/1, topola czarna o obwodzie pnia 390 cm rosnąca na dz. nr 2/1, dąb szypułkowy o obwodzie pnia 505 cm rosnący na dz. nr 10 oraz lipa drobnolistna o obwodzie pnia 798 cm rosnąca

na dz. m- 114. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia drzewa te nie podlegają wycince, a w trakcie budowy należy zastosować działania minimalizujące mające na celu ich ochronę przed uszkodzeniami. Prace w ich pobliżu należy prowadzić w taki sposób, żeby nie naruszyć ich statyki.

Cały proces gospodarowania odpadami na terenie inwestycji w czasie prowadzenia prac związanych z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia odbywać się będzie zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Właściwa gospodarka odpadami pozwoli wyeliminować ich negatywny wpływ na środowisko. Obowiązek zagospodarowania powstałych podczas budowy odpadów spoczywać będzie na wykonawcy robót. Wykonawca robót zobowiązany będzie do ich selektywnego magazynowania z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Czasowe magazynowanie odpadów odbywać się będzie w specjalnie wyznaczonych na ten cel miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych. Ponadto prace realizacyjne będą prowadzone w przemyślany sposób, który przyczyni się do minimalizacji ilości wytwarzanych na placu budowy odpadów. Wytworzone odpady będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach, w wyznaczonych miejscach, po czym po zebraniu odpowiedniej ilości odpadów, przekazane zostaną do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie. Plac budowy zostanie również zaopatrzone w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych, które po zużyciu zostaną przekazane do unieszkodliwienia jako odpad z grupy 15 wg ww. rozporządzenia. Powyższe działania zatem powinny zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne i wody powierzchniowe przed ewentualnym zanieczyszczeniem.

Po oddaniu przebudowanej drogi do użytkowania obiekt ten będzie bezobsługowy. Ewentualne odpady, jakie mogą powstać na etapie jej eksploatacji, to odpady związane z konserwacją i utrzymaniem porządku, które należą do grupy 20 wg Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), czyli odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz do grupy 16 (odpady nieujęte w innych grupach). Będą to m.in. niesegregowane odpady komunalne (20 03 01) wyrzucane z samochodów podczas przemieszczania się w granicach pasa drogowego, odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03), a także elementy zużytego oświetlenia ulic (16 02 13*). Wytwarzane ww. odpady nie spowodują zagrożenia dla środowiska przy właściwym prowadzeniu prac utrzymaniowych przez zarządcę drogi, niemniej jednak postępowanie z tymi odpadami powinno być analogiczne, jak w przypadku odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia, czyli muszą być przekazywane do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do grupy instalacji, które mogą stwarzać ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Podczas funkcjonowania przebudowanej drogi nie będzie istniało ryzyko wystąpienia poważnej awarii zależne od zarządcy drogi, ponieważ stan techniczny i trwałość konstrukcji drogowej wskazują na niezawodność tego obiektu podczas jego użytkowania.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przy wykorzystaniu atestowanych materiałów zgodnie ze sztuką budowlaną, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć których oddziaływania mogłyby łącznie negatywnie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

Głównymi uciążliwościami występującymi na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą przede wszystkim hałas oraz zanieczyszczenia powstające w wyniku ruchu komunikacyjnego po przebudowywanym odcinku drogi. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie znikome i ograniczać się będzie jedynie do bieżącej konserwacji i utrzymania infrastruktury. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu. Przebudowa drogi ma na celu poprawę oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa komunikacji, usprawnienie ruchu oraz redukcję poziomu hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza w porównaniu z obecnie występującym.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego i użytkowanego pasa drogowego, który nie przedstawia wysokiej wartości przyrodniczej. Jedynymi miejscami świadczącymi o różnorodności biologicznej są znajdujące się w granicach pasa drogowego drzewa. Biorąc powyższe pod uwagę realizacja planowanego przedsięwzięcia i jej późniejsze funkcjonowanie, przy zastosowaniu wskazanych działań, nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze terenu inwestycji i jego sąsiedztwa oraz nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności na tym terenie. Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż miejsca inwestycji.

Istniejąca w granicach analizowanego terenu droga stanowi stały element aktualnego krajobrazu i jej przebudowa nie wpłynie na jego zmianę.

Droga nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza, tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym. Z analizy charakteru przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na ekstremalne zjawiska klimatyczne.

Ze względu na charakter i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

BURMISTRZ

Mateusz Bobek