



Szczecin, dnia 09 maja 2023r.

**Państwowe
Gospodarstwo
Wodne Wody
Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**
SZ.RUZ.4210.138-10.2022.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. f, art. 16 pkt. 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 389 pkt.1, pkt. 6, art.390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, lit. c, art. 400 ust.1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6, art. 414 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2625, zm.: poz. 2687, z 2023 r. poz. 295), art. 104, art. 107, art. 108 § 1, art. 162 § 1, pkt. 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2023 r. poz. 775), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorz Wtykło, przedstawiciela Spółki Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. Stwierdza wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Starosty Kamieńskiego znak Boś.6341.48.2015.F.KT z dnia 08.01.2016 r. o pozwoleniu wodnoprawnym na wprowadzenie ścieków (wód opadowych i roztopowych) z terenu drogi krajowej nr 3 na odcinku „węzeł Międzyzdroje” od km 11+800 – 14+923, istniejącymi wylotami do ziemi, gmina Międzyzdroje, powiat kamieński województwo zachodniopomorskie, dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie Al. Bohaterów Warszawy 33, 79-349 Szczecin – w części:
 - 1. części 2 – udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie ścieków (wód opadowych i roztopowych) z terenu ww. drogi krajowej – w zakresie wylotu W6 poprzez który odprowadzane są wody z odwodnienia drogi DK3 – z ½ jezdni (lewa strona) w km od 12+727 – 12+892.****
- II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: Budowa drogi DZ10 wchodzącej w zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:**

Cel wykonania urządzeń wodnych:

- celem wykonania rowu drogowego – jest odprowadzenie wód ze skarp korpusu drogi, skierowanie wód do odbiorników, zapewnienie bezpieczeństwa drogi poprzez utrzymanie zwierciadła wody poniżej warstw konstrukcyjnych drogi. Odwodnienie budowanej drogi DZ10 zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz rowy, które odprowadzać będą wodę do systemu odwodnienia projektowanej drogi S3.
- Celem zamierzonego korzystania z wód, jest umożliwienie eksploatacji drogi oraz terenów przyległych, poprzez sprawne odprowadzanie wód opadowo-roztopowych.
- Wody opadowo-roztopowe z drogi DZ10 odprowadzane będą projektowaną siecią kanalizacji deszczowej do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego) przez istniejący wylot (wylot W6).

1. WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH, obejmujące:

1.1. Wykonanie urządzeń wodnych tj.: rowu drogowego (na działkach nr.: 189/27; obr. Lasy Państwowe [0017] i 496/8; obr. Międzyzdroje 19 [0019]).

Podstawowe parametry projektowanego rowu:

- rów trapezowy o szerokości dna – 0.4 m,

- nachylenie skarp 1:1.5

- długość rowu 403,3 m,

- umocnienie: obsiew trawą

Współrzędne geodezyjne:

- początek rowu: X: 5976066,64, Y: 5462222,57;

- koniec rowu: X: 5975915,37, Y: 5462596,10

Warunki wykonania

Warunkiem wykonania rowu drogowego jest jego umocnienie. Umocnienie rowu dobrano w zależności od spadku podłużnego:

- rów trawiasty: spadek podłużny 0- 2% - rów o głębokości min 0,5m; humusowanie skarp warstwą grubości 15cm z obsiewem.

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: Budowa drogi DZ10 wchodzącej w zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj.: nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej (na działce 189/14 obr. Lasy Państwowe 17) - w ramach przebudowy istniejącego zespołu podczyszczania wód opadowych,

Parametry techniczne nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej:

- Długość: 2,6 m

- Średnica: DN400

- Materiał: PP-B

Współrzędne geodezyjne:

- OSZP1 – X: 5975851,48, Y: 5462646,77,

- OSZP2 – X: 5975848,87, Y: 5462647,23.

Po wykonaniu planowanego odcinka kanalizacji deszczowej (w ramach przebudowy zespołu urządzeń podczyszczających), rzędne terenu w rejonie wylotu nie ulegną zmianie.

IV. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: Budowa drogi DZ10 wchodzącej w zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące:

1. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu zlewni drogi przez istniejący wylot (WYL) do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego) – zakres zamierzonej usługi wodnej obejmuje zwiększenie

ilości odprowadzonych wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego) wód o parametrach:

- Powierzchnia całkowita zlewni F	1,36 ha
- Powierzchnia zredukowana zlewni Fzr	0,92 ha
- Przepływ maksymalny Q _{max} , s	0,176 m ³ /s
- Odpływ średni roczny Q _{śr} , roczne	5 842 m ³ /rok

Parametry wylotu WYL:

- Średnica rury:	∅ 0,4 m
- Rzędna dna wylotu:	- 0,10 m n.p.m.
- Typ wylotu:	wylot prefabrykowany
- Umocnienie:	płyta betonowa

Średnia liczba dni z opadem (opad powyżej 0,1 mm) w regionie wynosi 165.

Sposób oczyszczania wód:

Wody opadowe zbierane są z jezdni za pomocą wpustów ulicznych, a następnie przez projektowany system kanalizacji deszczowej kolejno trafiają do istniejącej kanalizacji deszczowej, z której trafiają do istniejącego osadnika i wprowadzane są istniejącym wylotem WYL (dawna nazwa W6) do rowu melioracji szczegółowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia przyjęto wymianę istniejącego osadnika na zespół urządzeń podczyszczających składający się z separatora lamelowego z częścią osadnikową. Przyjęto separator o przepływie nominalnym Q_{nom} = 20 dm³/s i maksymalnym Q_{max} = 200 dm³/s.

Lokalizacja wylotu WYL:

- działka: 216/10; obr. Międzyzdroje 19 [0019], gm. Międzyzdroje – miasto; 189/14; obr. Lasy Państwowe [0017], gm. Międzyzdroje – obszar wiejski;
- współrzędne geodezyjne wylotu: X: 5975848.05, Y: 5462649.63.

Dla oczyszczenia odprowadzanych wód opadowych i roztopowych zostały zastosowane urządzenia podczyszczające w postaci:

- rowy przydrożne, trawiaste (z trawą wysokokoszoną),
- osadnik i separator – przed wylotem WYL.

Stężenie zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do urządzeń wodnych (przez wylot WYL) nie większe niż:

- zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,

V. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Planowany okres rozruchu.

Planowany okres rozruchu – wykonanie urządzenia wodnego. Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych planuje się, że nastąpi do 3 lat od uzyskania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Sposób postępowania w przypadku rozruchu urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym decyzją. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami projektu (wg operatu wodnoprawnego dołączonego do wniosku o niniejsze pozwolenie wodnoprawne) są zdatne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Rozruch poszczególnych urządzeń odwadniających drogę objętych niniejszym pozwoleniem (wg operatu wodnoprawnego dołączonego do wniosku o pozwolenie wodnoprawne) nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych wraz z urządzeniami oczyszczającymi.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym, gdy nie ma wody w korycie rowu, lub wykonać tymczasowe grodze ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac w razie potrzeby.

W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

Niemniej jednak czasowe przerwy w pracy urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów atmosferycznych. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Po okresie zatrzymania następuje ponowny rozruch tych urządzeń.

Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie techniczno-sanitarnym (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu, części stałych) sieci kanalizacji deszczowej oraz rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń.

Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.

Dopuszczalny czas trwania awarii:

w okresach deszczowych – do 24 godzin;

w okresach bezdeszczowych – do 7 dni.

w okresach wzmożonych opadów lub roztopów - należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.

W przypadku zatkania/zamulenia rowu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów.

Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.
- Ze względu na potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych oraz wód podziemnych (infiltracja do poziomów wodonośnych z możliwym skutkiem dla lokalnych ujęć wody pitnej) na etapie robót, należy wykonać zabezpieczenia przeciwdziałające skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych na skutek potencjalnej sytuacji awaryjnej.

VI. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

VII. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

1. prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Budowa drogi DZ10 wchodzącej z zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyny – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)”- *operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych. usługę wodną. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych*” – opracowany w listopadzie 2022 r. – aktualizacja marzec 2023 r.,

2. utrzymaniu w dobrym stanie technicznym projektowanych urządzeń wodnych celem niedopuszczenia do zmian stosunków wodnych na przyległym terenie.
3. utrzymywanie w należyłym stanie technicznym nowo budowanych oraz przebudowanych urządzeń wodnych, znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor.
4. spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
5. w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego.
6. należy zadbać, aby prace budowlane były wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich. Na ewentualne wejście na przyległe tereny, należy uzyskać zgodę właściciela posesji lub jego zarządcy.
7. prace budowlane należy wykonać z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku bądź urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych urządzeń winna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach bądź na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.
8. utrzymanie rowów poza pasem rozgraniczającym inwestycję będzie należeć zgodnie z Prawem Wodnym, tak jak dotychczas do ich właścicieli.
9. ponadto, obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym.
10. ochrona interesów osób trzecich, takich jak: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.
11. w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego) Wykonawca w porozumieniu z Inwestorem, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją.
12. wymiana istniejącego zespołu urządzeń podczyszczających powinna odbyć się możliwie w okresach bezdeszczowych, oraz należy zapewnić awaryjny odpływ wód w okresie montażu, umożliwiając zachowanie przepływu.
13. przestrzegania szczegółowych warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego które zostały określone w decyzji Burmistrza Międzyzdrojów o środowiskowych uwarunkowaniach znak: SGK.6220.11.2021.PŚ.22 z dnia 12.08.2022 r.
14. ponadto, obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie:
 - zapewnienie drożności rowów drogowych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym;
 - utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych;
 - dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
 - przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, których to eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji;

15. w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Wykonawcy jest przełożenie (przepięcie) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką, jednakże nie bezpośrednio do rowów drogowych. W wyżej wskazanej sytuacji, obowiązkiem Pełnomocnika Inwestora jest złożenie wniosku o pozwolenie wodnoprawne w stosownym zakresie;
 16. przekazywania nagromadzonego w urządzeniach oczyszczających, osadu i innych zanieczyszczeń specjalistycznym jednostkom odpowiedzialnym za wywóz i zagospodarowanie tych odpadów,
 17. uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- VIII. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) **na okres 30 lat** - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- IX. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- X. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- XI. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XII. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 2.12.2022 r. (skorygowany wnioskiem z dnia 6.02.2023 r.) złożony przez Pan Grzegorza Wtykło – przedstawiciela Spółki Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o opracowania: dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi DZ10 wchodzącej z zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)”:

- operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych. usługę wodną. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych” – opracowany w listopadzie 2022 r.
- operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych. usługę wodną. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych” – opracowany w listopadzie 2022 r. – aktualizacja luty 2023 r.,
- operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych. usługę wodną. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych” – opracowany w listopadzie 2022 r. – aktualizacja marzec 2023 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Burmistrza Międzyzdrojów o środowiskowych uwarunkowaniach znak: SGK.6220.11.2021.PŚ.22 z dnia 12.08.2022 r.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa drogi DZ10 wchodzącej z zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)”. Otrzymany wniosek dotyczył także wygaszenia w części zapisów z decyzji wodnoprawnej Boś.6341.48.2015.F.KT z dnia 08.01.2016 r., którą Starosta Kamieński udzielił Wnioskodawcy – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie Oddział w Szczecinie, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie ścieków (wód opadowych i roztopowych) z terenu drogi krajowej nr 3 na odcinku „węzeł Międzyzdroje” od km 11+800 – 14+923, obejmujące:

- wygaszenie zapisów dotyczących wylotu W6 przez który odprowadzane są wody opadowe i roztopowe ze zlewni ½ jezdni (lewa strona) w km. od 12+727 do km. 12+902.

Otrzymał wniosek dotyczący budowy drogi DZ10 wchodzącej w zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” i obejmował:

1. wykonanie urządzeń wodnych tj.: rowu drogowego,
2. usługi wodne – obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu zlewni drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie przez istniejący wylot WYL do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego na działce nr 189/14 obr. Lasy Państwowe) - zakres zamierzonej usługi wodnej obejmuje zwiększenie ilości odprowadzonych wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego),
3. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj.: wykonanie nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej.

W związku z wprowadzonymi zmianami w rozwiązaniach odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dla projektowanego odcinka drogi DZ10 wchodzącej w zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła), dla tego wylotu przewiduje się zmianę zakresu korzystania z wód, która obejmuje zwiększenie ilości odprowadzonych wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego) przez wylot W6 (obecnie nazywany wylotem WYL).

Dla uregulowania stanu formalno-prawnego wprowadzanych zmian Pan Grzegorz Wtykło – przedstawiciel Databout Sp. z o.o. w Warszawie działając w imieniu Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił o:

1. wygaszenie części zapisów z decyzji wodnoprawnej Starosty Kamieńskiego z dnia 08.01.2016 r. znak Boś.6341.48.2015.F.KT – w części dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych przez wylot W6. Pozostały zakres odprowadzenia wód opadowych i roztopowych (nie objęty wnioskiem o wygaszenie w części zapisów decyzji z dnia 08.01.2016 r. znak Boś.6341.48.2015.F.KT) – będzie realizowany zgodnie z zapisami tej decyzji wodnoprawnej.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych przejściowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Stan (ogólny)	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
TW60001WB2	Zalew Szczeciński	zły stan wód	zagrożona	- umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [chlorofil, ESMIz, Indeks B, Indeks SI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku istotnym dla jesiotra; zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym od ujścia z Zalewu Szczecińskiego do ujścia do Bałtyku (troć wędrowną) - dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
GW60001	słaby	słaby	słaby	zagrożona ilościowo i chemicznie

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych oraz przebudowa istniejących urządzeń, w ramach planowanego zadania, a także wnioskowane usługi wodne obejmujące wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiorników, nie narusza ustaleń Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ogłoszonego w Dz.U. z 2023 r. poz. 335 z dnia 23 lutego 2023 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15.07.2021r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz.U. 2021 poz. 1615). Inwestycja nie posiada elementów zagrażających lub współpracujących ze zjawiskiem skutków suszy zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji drogi. Wielkość obszaru inwestycji nie wpływa na powiększenie dyspozycyjności zasobów wodnych. Natomiast postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy: krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714) – na terenie szczególnego zagrożenia powodzią (w ramach niniejszego przedsięwzięcia) przewiduje się tylko lokalizowanie nowych obiektów budowlanych polegające na wykonaniu nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej (obejmującej odcinek pomiędzy studzienką przepływową OSZP1 za planowanym separatorem lamelowym z częścią osadnikową a istniejącą studzienką OSZP2 (na tym terenie, po zrealizowaniu przedsięwzięcia, rzędne terenu w rejonie wylotu nie ulegną zmianie). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję Burmistrza Międzyzdrojów o środowiskowych uwarunkowaniach znak: SGK.6220.11.2021.PŚ.22 z dnia 12.08.2022 r.. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem zlokalizowany jest na terenie Specjalnego Obszaru Ochrony „Wolin i Uznam” o kodzie PLH320019. W toku postępowania tylko Nadleśnictwo Międzyzdroje wystąpiło o udostępnienie operatu wodnoprawnego – po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją, Nadleśnictwo nie nadesłało żadnych uwag do planowanych rozwiązań.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin 8
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne: wykonanie rurociągów melioracyjnych i rowów melioracyjnych i drogowych, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wyloty urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 w/w rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 i pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane zadanie pn.: „Budowa drogi DZ10” wchodzi z zakres przedsięwzięcia: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)”, które zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do **przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625, zm.: poz. 2687, z 2023 r. poz. 295), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Kamieńskiemu i Burmistrzowi Międzysdrojów, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych na 30 lat,

określonego w punkcie III niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku i jego uzupełnieniu oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie III niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat, natomiast zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo wodne, uwzględniając zrzeczenie zawarte w uzupełnieniu do wniosku o pozwolenie wodnoprawne, stwierdzono wygaśnięcia decyzji Starosty Kamieńskiego z dnia 08.01.2016 r. znak Boś.6341.48.2015.F.KT – w części dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych przez wylot W6. W pkt. I niniejszej decyzji szczegółowo określono które zapisy decyzji z dnia 08.01.2016 r. znak Boś.6341.48.2015.F.KT zostają wygaszone. Pozostały zakres korzystania z wód (wymieniony w decyzji z dnia 8 stycznia 2016 roku) – winny być realizowane zgodnie z warunkami określonymi w decyzji z dnia 1 grudnia 2020 roku, znak: WOŚ.II.7322.93-6.2020.ZK.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

We wniosku o pozwolenie wodnoprawne z dnia 2.12.2022r roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek (powtórzony i uzasadniony w otrzymanej w dniu 3.03.2023 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa drogi DZ10 w ramach budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.). Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze.

Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr DK3, która stanowić będzie kluczowy element docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych, gdzie jej przebieg został określony jako: Świnoujście, Goleniów – A6 (Rzęśnica).. A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestycja, realizowana jako element rozwoju transeuropejskiej sieci TEN-T, umożliwi osiągnięcie celów określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Strategii Rozwoju Transportu.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej. Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Grzegorza Wtykło, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin 10
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 2 grudnia 2022 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2023 r. poz. 775).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w łącznej wysokości 713,61 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez EWA
GŁUSKA; PGW WP RZGW W
SZCZECINIE
Data: 2023.05.10 07:44:00 CEST

Zastępca Dyrektora ds. Organizacyjno-Ekonomicznych
RZGW w Szczecinie

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło – pełnomocnik Wnioskodawcy,
Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
2. Skarb Państwa - GDDKiA w Warszawie,
adres do korespondencji: GDDKiA Oddział
w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
3. Skarb Państwa – Starosta Kamieński ul. Wolińska 7B, 72-400 Kamień Pomorski
4. Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
5. Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Międzyzdroje
72-500 Międzyzdroje, ul. Niepodległości 35
6. + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Gryficach
ul. Niepodległości 15, 72-300 Gryfice
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor
Ochrony Środowiska
Ul. Wały chrobrego 4, 70-502 Szczecin
2. Urząd Miejski Międzyzdroje
ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje
3. Starosta Kamieński ul. Wolińska 7B, 72-400 Kamień Pomorski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin 11
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

4. SIGW w/m.
REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 8 maja 2023 r. znak: SZ.RUZ.4210.138-9.2022.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)



Szczecin, dnia 9 maja 2023 r.
RKW – 2023 - 5059

**Państwowe
Gospodarstwo
Wodne Wody
Polskie**

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

wg rozdzielnika

SZ.RUZ.4210.138-11.2022.ZK

Dotyczy: postępowania administracyjnego w ramach realizacji przedsięwzięcia: Budowa drogi DZ10 wchodzącej w zakres zadania: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” w sprawie o: wygaszenie w części decyzji Starosty Kamieńskiego znak Boś.6341.48.2015.F.KT z dnia 08.01.2016 r. o pozwoleniu wodnoprawnym na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, w zakresie wylotu W6 i wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.: rowu drogowego (na działkach nr.: 189/27; obr. Lasy Państwowe 17 i 496/8; obr. Międzyzdroje 19), usługi wodne – obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu zlewni drogi oraz istniejącej kanalizacji deszczowej, przez istniejący wylot do urządzenia wodnego (rowu melioracyjnego na działce nr 189/14 obr. Lasy Państwowe), lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj.: nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej (na działce 189/14 obr. Lasy Państwowe 17).

Zwracam się z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Waszego Urzędu, dołączonego do niniejszego pisma Obwieszczenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP - pismo znak: SZ.RUZ.4210.138-10.2022.ZK, o podaniu treści decyzji do publicznej wiadomości.

Jednocześnie proszę o odesłanie Obwieszczenia po 14 dniach wraz ze stosowną adnotacją, od kiedy było ono umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w BIP, z uwagi na konieczność udokumentowania zgodnie z przepisem art. 402a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2625, zm.: poz. 2687, z 2023 r. poz. 295).

Wzór zestawienia:

Data wywieszenia pisma pn. informacja Dyrektora RZGW w Szczecinie SZ.RUZ.4210.138-10.2022.ZK na tablicy ogłoszeń organu (dzień-miesiąc-rok)	Data ukazania się pisma pn. informacja Dyrektora RZGW w Szczecinie SZ.RUZ.4210.138-10.2022.ZK na stronie BIP organu (dzień-miesiąc-rok)
--	--

Załącznik:

1. Obwieszczenie Dyrektora RZGW w Szczecinie znak: SZ.RUZ.4210.138-10.2022.ZK

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez EWA
GLUSKA; PGW WIEJZGW W
SZCZECINIE
Data: 2023.05.10 07:48:09 CEST

Zastępca Dyrektora ds. Organizacyjno-Ekonomicznych
RZGW w Szczecinie

Rozdzielnik:

1. Starosta Kamiński ul. Wolińska 7B, 72-400 Kamień Pomorski
2. Burmistrz Międzyzdrojów
ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje
3. Tablica tut. Urzędu wraz z BIP
4. a/a

