### OPIS ZMIAN- ŚCIEŻKA ROWEROWA, ZJAZDY

**-ERRATA DO OPISU PODSTAWOWEGO**

**SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:**

**1.0 Podstawa opracowania**

**2.0 Przedmiot opracowania**

**3.0 Rozwiązania nowoprojektowane:**

3.1 Ścieżki rowerowe

3.2 Nowe zjazdy

3.3 Nowy wlot ulicy dojazdowej

**4.0 Rozwiązania materiałowe**

**5.0 Zestawienie projektowanych nawierzchni**

**6.0 Uwagi**

# II . RYSUNKI

## Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

 **Rys. nr 2b -** Profil podłużny drogi F-G-H-D w skali 1:50/500

 POZOSTAŁE PROFILE PODŁUŻNE wg dokumentacji budowlanej podstawowej

 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

**Rys. nr 3a -** Przekrój konstrukcyjny ulic dojazdowych w skali 1:25

**Rys. nr 3b -** Przekrój konstrukcyjny ulicy dojazdowej KDD w obrębie skrzyżowań
w skali 1:25

**Rys. nr 3c -** Przekrój konstrukcyjny zjazdów na terenie kwartału w skali 1:25

**Rys. nr 3d -** Przekrój konstrukcyjny parkingu przy ul. Nowomyśliwskiej w skali 1:25

**Rys. nr 3e -** Przekrój konstrukcyjny ścieżki rowerowej na terenie kwartału w skali 1:25

# III ZAŁĄCZNIKI

Przynależność projektanta do Zach. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przynależność sprawdzającego do Zach. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Uprawnienia projektanta

Uprawnienia sprawdzającego

### OPIS ZMIAN ŚCIEŻKA ROWEROWA, ZJAZDY

1. **Podstawa opracowania:**

 - Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500

 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 430).

 - Miejscowy plan zagospodarowania terenu miasta Międzyzdroje

- Dokumentacja podstawowa sporządzona przez PRACOWNIĘ PROJEKTOWĄ ARCHidea pn. „ Budowa ulic dojazdowych w kwartale ulic Niepodległości, Gryfa Pomorskiego, Nowomyśliwskiej i Komunalnej w Międzyzdrojach wraz ze zmianą usytuowania zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 -ul. Niepodległości , oraz przebudową parkingów wzdłuż ul. Nowomyśliwskiej” wraz z decyzją nr 347/2014 o pozwolenie na budową, z dnia 28.07.2014r., wydaną przez STAROSTWO KAMIEŃSKIE.

 - Wytyczne Inwestora

 **2.0. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna umożliwiająca uzyskanie zamiennego pozwolenia na budową w związku ze zmianami, które do pierwotnej dokumentacji budowlanej wniósł Inwestor.

 W wyniku uwzględnienia modyfikacji wskazanych przez Inwestora zmieniło się nieznacznie zagospodarowanie terenu w stosunku do pierwotnie zaprojektowanego.

**UWAGA!**

**Przedmiotowy dokument stanowi uzupełnienie podstawowej dokumentacji projektowej. Szczegółowe opisy zmian przedstawione w przedmiotowym dokumencie stanowią erratę do opisu podstawowego**

 **3.0 Rozwiązania nowoprojektowane:**

**3.1 Ścieżki rowerowe**

 W kwartale ulic Niepodległości, Gryfa Pomorskiego, Nowomyśliwskiej i Komunalnej

zaprojektowano ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości 2,0m.

Spadki poprzeczne na ścieżkach jednostronne 2% .

**3.2 Nowe zjazdy**

 W kwartale ulic Niepodległości, Gryfa Pomorskiego, Nowomyśliwskiej i Komunalnej

zaprojektowano dodatkowe zjazdy.

**3.3 Nowy wlot ulicy dojazdowej**

W hm 1+59,06 ulicy F-G-H-D zaprojektowano nowy wlot ulicy dojazdowej o szerokości 6,0m.

 **4.0 Rozwiązania materiałowe:**

***Konstrukcję nawierzchni jezdni ulic dojazdowych KDD w obrębie skrzyżowań ( rys.3a )* -kat. ruchu KR2 -grunt G4 -głębokość przemarzania h=0,8m**

***Konstrukcja nawierzchni ( rys. 3a)***

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej wg WT-2 gr. 5cm

- podbudowa z mieszanki mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej wg WT-2 gr. 7cm

 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5

 stabilizowanego mechanicznie w geokracie gr. 25cm

-geotkanina o R=75x75kN/m

- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji K>8 m/dobę gr. 35cm

 -geotkanina o R=75x75kN/m

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa z oporem i krawężnik bet. 15x22x100cm, obniżony do h=+2cm na przejściach dla pieszych.

***Konstrukcję nawierzchni jezdni ulic dojazdowych KDD ( rys.3c ) na terenie kwartału* -kat. ruchu KR2 -grunt G4 -głębokość przemarzania h=0,8m**

***Konstrukcja nawierzchni ( rys. 3b)***

- kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm

- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5

 stabilizowanego mechanicznie w geokracie gr. 25cm

- geotkanina o R=75x75kN/m

- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji K>8 m/dobę gr. 35cm

 -geotkanina o R=75x75kN/m

 Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa z oporem i krawężnik bet. 15x22x100cm, obniżony do h=+2cm na przejściach dla pieszych.

 Wzdłuż krawężników ciek z dwóch rzędów z kostki kamiennej h=10cm

***Konstrukcja nawierzchni chodnika w pasie ulic dojazdowych ( wg rys. 3a,3b )***

- kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- warstwa mieszanki cementowo-piaskowej Rm=1,5MPa gr. 10 cm

Nawierzchnię chodnika ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

***Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych w pasie ulic dojazdowych ( wg rys. 3e )***

- kostka betonowa, brukowa bez fazy gr. 8 cm

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- warstwa mieszanki cementowo-piaskowej Rm=1,5MPa gr. 10 cm

Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

 ***Konstrukcja nawierzchni zjazdów ( wg rys.3c )***

- kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

- warstwa mieszanki cementowo-piaskowej Rm=2,5MPa gr. 15 cm

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa , obniżony do h=+2cm na połączeniu z nawierzchnią jezdni ulic i obniżony do h=+1cm na połączeniu z nawierzchnią chodnika i h=+0cm na połączeniu z nawierzchnią ścieżki rowerowej.

**UWAGA! Wzór i kolorystyka nawierzchni wg aranżacji Zamawiającego**

**ULICA NOWOMYŚLIWSKA**

***Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych ( wg rys.3d )***

- kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

- warstwa piasku gr. 20 cm

 Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa i obniżony do h=+2cm na połączeniu z nawierzchnią jezdni ulicy Nowomyśliwskiej.

**5.0 Zestawienie projektowanych nawierzchni**

ULICE DOJAZDOWE pomiędzy ul. Nowomyśliwską , ul. Komunalną , ul. Niepodległości, Gryfa Pomorskiego

Powierzchnie utwardzone: ( nie dotyczy nawierzchni w pasie ulicy Niepodległości)

1. jezdnie na wlotach ulic o nawierzchni bitumicznej 287,65m2

2. jezdnie ulic o nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm 5778,74m2

3. chodniki z kostki betonowej gr.8cm 3742,77m2

4. ścieżki rowerowe z kostki betonowej gr.8cm bez fazy 986,68m2

5. zjazdy z kostki betonowej gr.8 cm 288,15m2

6. opaska 11,69m2

ULICA NOWOMYŚLIWSKA

1. parkingi z kostki betonowej gr.8 cm 164,83m2

**6.0 Uwagi**

* Wytyczenie osi dróg wykonać w oparciu o współrzędne geodezyjne
* Wysokościowo dowiązać się do reperu państwowego
* W czasie wykonywania rozbiórek i robót ziemnych zachować ostrożność celem nie uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego
* Pokrywy istniejących urządzeń podziemnych dowiązać do rzędnych projektowanych
* Istniejące kable przebiegające pod wlotami ulic dojazdowych i parkingów należy zabezpieczyć
* **Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

 *Opracowała mgr inż. Jadwiga Piosicka*