

Ogłoszenie nr 500044305-N-2017 z dnia 17-10-2017 r.

Gmina Międzyzdroje: Budowa stałego zjazdu na plażę przy ul. Gryfa Pomorskiego Las – zejście nr J

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 580224-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Międzyzdroje, Krajowy numer identyfikacyjny , ul. ul. Książąt Pomorskich 5, 72500 Międzyzdroje, woj. , państwo Polska, tel. 913 275 652, e-mail um@miedzyzdroje.pl, faks 913275630.

Adres strony internetowej (url):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa stałego zjazdu na plażę przy ul. Gryfa Pomorskiego Las – zejście nr J

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.8.2017.AR

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Budowa stałego zjazdu na plażę przy ul. Gryfa Pomorskiego Las – zejściu nr J” obejmująca:

a) remont drogi leśnej na plażę przy ul. Gryfa Pomorskiego Las – zejście J, b) budowę stałego zjazdu technicznego na plażę ul. Gryfa Pomorskiego Las – zejście J

Teren objęty pracami projektowymi znajduje się w granicach pasa technicznego, w miejscu istniejącego zejścia na plażę „J”. Istniejące zejście z nawierzchni utwardzonej z płyt betonowych typu MON ułożonych na gruncie, z istniejącym dojściem/dojazdem (poza zakresem opracowania) od ul. Gryfa Pomorskiego z ułożonych na gruncie drogowych płyt betonowych typu MON i jombo. Na terenie objętym wnioskiem znajdują się: sieć elektroenergetyczna. Teren nie jest ogrodzony i obecnie jest ogólnodostępny. Teren inwestycji znajduje się w granicach obszaru Natura 2000, ochrona siedliskowa, Wolin i Uznam PLH320019. 1. Konstrukcję zaprojektowano jako płytę żelbetową, monolityczną wylewaną na mokro o grubości 40 cm z betonu C30/37 (klasa ekspozycji XC4, XS3, XF4, F-150, W8), zbrojoną prętami ze stali B500ST. W górnej części po obu stronach zejścia przewidziano murki żelbetowe, monolityczne wylewane na mokro o wysokości 50 cm i grubości 25 cm z betonu C30/37 (klasa ekspozycji XC4, XS3, XF4, F-150, W8), zbrojonych prętami ze stali B500ST. Płyta posadowiona jest na palach wykonanych w technologii FDP (przemieszczeniowe wiercone) o średnicy 40 cm i długości min. 8,0 m z betonu C30/37, zbrojonych prętami ze stali B500ST. Płytę żelbetową należy zatrzeć grzebieniem o szerokich zębach (1cm szerokości/0,5cm głębokości), lub naciąć w jodełkę do środka. Płytę należy wykonać na podkładzie z betonu C12/15. Dopuszcza się zmianę technologii palowania przy czym nie zaleca się wykonywać pali wbijanych. Zmianę sposobu palowania należy uzgodnić z Projektantem zjazdu. Wykonawca winien wykonać projekt technologiczny pali w którym ostatecznie określi długość pala przenoszącego projektowane obciążenie. Należy wykonać jedno próbne obciążenie pala w celu potwierdzenia nośności pala. Projekt próbnego obciążenia wykona Wykonawca robot palowych. Zabezpieczenie zjazdu, zaprojektowano jako konstrukcję narzutową z naturalnych kamieni łamanych ułożonych na geowłókninie na wyprofilowanej skarpie. Od podnóża skarpa zabezpieczona będzie zagłębiona poniżej średniego zwierciadła wody gruntowej, a więc poniżej poziomu plaży. Podstawowym elementem projektowanego umocnienia brzegowego będzie narzut z kamieni łamanych, którego zadaniem będzie rozproszenie energii falowania. Celem wykonania narzutu kamiennego zostanie wykonana skarpa o nachyleniu nie większym niż 1:3. Skarpa ta zostanie oparta na gruncie rodzimym na którym, celem uzyskania zakładanego nachylenia umocnienia, zostanie wykonany nasyp z piasku średniego, który należy zagęścić do $I_s = 0,98$. Na tak przygotowanym podłożu ułożona zostanie geowłóknina stanowiąca warstwę separacyjno – filtracyjną na której wykonane zostanie właściwe zabezpieczenie w postaci narzutu kamiennego. Narzut, którego podstawa usytuowana zostanie na rzędnej – 1,2 m, a korona na rzędnej $\sim +4,5$ m, składał się będzie z dwóch warstw kamienia łamanego masie 300-600 kg, a łączna grubość jego warstwy wyniesie ca. 1,2 m. Narzut ułożony zostanie na geowłókninie zabezpieczonej warstwą ochronną ze żwiru frakcji 4,0 do 31,5 mm. **ROZWIĄZANIA DROGOWE** Wszystkie parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430 (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Inwestycję przewiduje się wykonać w jednym etapie. Etap ten stanowi zjazd techniczny wykonany z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym i grubości 8 cm, stylizowanej na starobruk kamienny. Rozwiązania projektowe w

planie Na potrzeby projektu przyjęto następujące założenia: Odcinek C – D: • szerokość zjazdu: 4,00 m • przekrój poprzeczny zjazdu: jednostronny 3,0 % • załamania osi w planie: 0 szt. • pobocza: obustronne, gruntowe, 0,75 m • krawężniki: obr. zjazdu opornikiem bet. 12x25 • długość zjazdu: 17,36 mb Rozwiązania projektowe w profilu Wszystkie profile zaprojektowano trzymając się w miarę możliwości blisko istniejących rzędnych terenu w osi planowanych jezdni. • odcinek C-D -pochylenia podłużne w profilu wynosi $i=3,815\%$ ale zjazd zaprojektowany na łączeniu z remontowana drogą leśną której dokumentacja stanowi odrębne opracowanie. Droga w miejscu początku zjazdu ma pochylenie podłużne $i=4,365\%$, załamanie osi w profilu na łączeniu drogi leśnej i zjazdu jest wyokrąglone łukiem kołowym o $R=250$ m. Konstrukcja nawierzchni Założono następujące warstwy i grubości Konstrukcja nawierzchni zjazdu - odcinek C - D: 8 cm - Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym, stylizowana na starobruk kamienny, 4 cm - Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 25 cm - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5 mm 15 cm - Warstwa gruntocementu o $R_m=2,5 -5,0$ MPa, 10 cm - Warstwa pospółki ----- - Geotkanina separacyjna $\Sigma 62$ 2. Etap ten stanowi droga leśna o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, uzyskanego w wyniku przekruszenia skały litej. Geometria drogi leśnej w planie nie ulegnie zmianie i po remoncie będzie miała takie sam kształt jak przed wykonaniem robót remontowych. Rozwiązania projektowe w planie Na potrzeby projektu przyjęto następujące założenia: Odcinek C – D: • szerokość jezdni: zmienna: minimum 2,30 m • przekrój poprzeczny jezdni: jednostronny 3,0 % • pobocza: gruntowe, 0,75 m • długość odcinka: około 85 mb • Rozwiązania projektowe w profilu Remont projektuje się jako wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni na nową wraz z nową konstrukcją poboczy, rzędne projektowane jezdni w osi pozostaną bez zmian. Konstrukcja nawierzchni Założono następujące warstwy i grubości Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku (od km 0+000 do km 0+050): 8 cm - Warstwa górna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5 mm 18 cm - Warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/63 mm 10 cm - Warstwa z pospółki ----- - Geotkanina separacyjna 50 cm - Wymiana gruntu na grunt mineralny niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ ----- - Geotkanina separacyjna $\Sigma 86$ cm Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku (od km 0+050 do końca odcinka): 8 cm - Warstwa górna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5 mm 18 cm - Warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/63 mm 10 cm - Warstwa z pospółki ----- - Geotkanina separacyjna $\Sigma 36$ cm Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi projekt budowlano – wykonawczy, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót i na tej podstawie należy wycenić ofertę. Przedmiot zamówienia obejmuje także wszystkie inne czynności, wyraźnie niewyspecyfikowane w opisie przedmiotu zamówienia, które z przyczyn technicznych, technologicznych lub organizacyjnych, są lub staną się niezbędne do wykonania robót opisanych w dokumentacji technicznej i w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, w tym między innymi koszty wycinki drzewostanu, regulacji istniejących nawierzchni wraz z urządzeniami naziemnymi uzbrojenia podziemnego z dostosowaniem do poziomu projektowanej nawierzchni zjazdów i ciągów pieszych przyległych do planowanej inwestycji, odbiorów, atestów, prób, przygotowanie dokumentacji powykonawczej, zamiennej. Przedmiar robót jest elementem pomocniczym służącym do wyceny przedmiotu zamówienia. W razie różnicy w treści dokumentów przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenie oferty wszystkie posiadane informację o przedmiocie zamówienia, a w razie sprzeczności pomiędzy

dokumentami, co do zakresu zamówienia przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenie oferty najszerszy możliwy zakres wynikający z jakiegokolwiek udostępnionego dokumentu, w tym odpowiedzi na pytania i zmian treści wskazanych wyżej dokumentów. Materiały uzyskane z rozbiórki konstrukcji lub części robót, za wyjątkiem odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót, stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca winien przedsięwziąć wszelkie środki ostrożności niezbędne dla ich zachowania. Podane w opisie przedmiotu zamówienia nazwy lub typy materiałów i produktów mają na celu wskazanie parametrów jakościowych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych zgodnie z art. 29 ust.3 ustawy p.z.p. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego zobowiązany jest do wypełnienia wymogu wynikającego z art. 30 ust.5 ustawy p.z.p.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45111200-0

Dodatkowe kody CPV: 45231300-8, 45232423-3

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 04/10/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 604878.05

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe SANUS Monika Matuszczak

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Krzemienna 36

Kod pocztowy: 70-734

Miejscowość: Szczecin

Kraj/woj.: zachodniopomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 696329.30

Oferta z najniższą ceną/kosztem 696329.30

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 760822.86

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.