

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

1. Uzgodniona koncepcja przebudowy drogi gminnej
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Wizja lokalna w terenie.

## **II STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. LOKALIZACJA**

Droga gminna - ul. Mała w m. Wapnica posiada klasę D – droga dojazdowa. Ulica Mała wchodzi w skład uzupełniającego układu komunikacyjnego m. Wapnica na terenie gminy Międzyzdroje.

Droga gminna dojazdowa - ul. Mała objęta planowaną przebudową znajduje się w obszarze zabudowanym i jest zlokalizowana na działkach nr 82/6 i 242 obręb 23 Wapnica.

Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w km. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1002 Z). Koniec zakresu opracowania znajduje się w km 0+257,30 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1002 Z).

### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga gminna dojazdowa - ul. Mała objęta planowaną przebudową posiada nawierzchnię nie ulepszoną (gruntową wzmocnioną żużlem paleniskowym i kruszywami kamiennymi wbudowywanymi w miarę potrzeb w sposób nie kontrolowany).

Szerokość pasa drogowego utwardzonego, bez wykształconej jezdni wynosi od 3,00 m do 5,00 m.

Na całym odcinku drogi dojazdowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Na przedmiotowym odcinku drogi spadki poprzeczne zniekształcone.

Ulica Mała od strony południowej łączy się z drogą powiatową nr 10032 Z - ul.

Turkusową poprzez dwa skrzyżowania zwykłe. Łuki nie normatywne ograniczone istniejącym zagospodarowaniem terenu oraz szerokością pasa drogowego ul. Małej.

Teren pod względem wysokościowym jest terenem mało zróżnicowanym.

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nie występuje drzewostan.

W pasie drogowym drogi gminnej - ul. Małej znajdują się uzbrojenia podziemne:

- linia kablowa energetyczna NN
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

### **III STAN PROJEKTOWANY**

#### **1. Zamierzenia projektowe .**

- 1.1. *Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ul. Małej w Wapnicy .*
- 1.2. *W zakres przebudowy wchodzi odcinki drogi gminnej:*
  - \* ( odcinek od W1 do W7 ) - dł. 257,30 m
  - \* ( odcinek od W2 do W9 ) - dł. 83,25 m
- 1.3. *Projektowaną drogę gminną dojazdową w ramach przebudowy powiązano z drogą powiatową nr 1002 Z ( ul. Turkusową ) - poprzez skrzyżowania zwykłe.*
- 1.4. *Do rozwiązań projektowych dla drogi klasy D przyjęto prędkość projektową 30 km/ godz.*
- 1.5. *Zakłada się urządzenie pieszo - jezdni bez przejazdu.*
- 1.6. *Projekt zakłada odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na nawierzchnię pieszo- jezdni z płyt betonowych ażurowych z warstwa filtracyjną , nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego ul. Małej oraz do projektowanych elementów odwodnienia - studni chłonnych.*

#### **2. Geometria układu komunikacyjnego**

- 2.1. *Przebieg osi drogi gminnej dojazdowej - pieszo - jezdni zaprojektowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.*
- 2.2. *Załamania trasy przebiegu osi wyokrąglono łukami o promieniu [R=6 i R=15 ].*

*Elementy geometrii i wykaz współrzędnych geodezyjnych drogi gminnej podano na **Rys. nr 1.***

*Łączna długość drogi gminnej w ramach przebudowy wynosi 340,55 m.*

- 2.3. **Podstawowe parametry drogi gminnej klasy D ( pieszo - jezdni ) :**

*\* pieszo-jezdni szerokości 5,00 m*

- 2.4. **Zjazdy :**

*Projektuje się zjazdy indywidualne o następujących parametrach;*  
*- szerokość nawierzchni zjazdów z drogi gminnej o module 4,00 -5,50 m ( skosy 1:1).*

### **3. Rozwiązanie wysokościowe układu komunikacyjnego**

- 3.1. Wzdłuż projektowanej osi drogi gminnej opracowano profile podłużne w odniesieniu do istniejącego zagospodarowania terenu.
- 3.2. Zaprojektowano spadki podłużne pieszo - jezdni drogi gminnej od 0,62 % do 5,10 %.
- 3.3. Miejsca zmian spadków poprzecznych podano na profilach podłużnych.
- ( Rys. nr 2-3 ).
- 3.4. Charakterystyczne rzędne wysokościowe , spadki podłużne i poprzeczne dla pieszo – jezdni podano na planie sytuacyjnym
- ( Rys. nr 1 ).
- 3.5. Zróznicowanie wysokościowe rodzajów nawierzchni :
- \* pieszo - jezdnia w odniesieniu do poziomu pasa zieleni i przyległych posesji  $h_{max}$ . 4 cm
  - \* pieszo - jezdnia z kostki brukowej betonowej w odniesieniu nawierzchni pieszo - jezdni z płyt betonowych ażurowych  $h=0$  cm
  - \* pieszo - jezdnia w odniesieniu do poziomu zajazdu do przyległych posesji  $h = 2$  cm

( Rys. nr 4-6 ).

### **4. Konstrukcje nawierzchni utwardzonych**

- 4.1. Projektuje się pieszo - jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm i na podbudowie z kruszywa łamanego grub. 23 cm ( warstwa dolna z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/63 mm grub. 15 cm po zagęszczeniu warstwa górna z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm grub. 8 cm po zagęszczeniu).
- Pod warstwami konstrukcyjnymi projektuje się warstwę odcinającą z gruntocementu RM 2,5 MPa grub. 15 cm .
- Łączna grubość konstrukcji wynosi 50 cm.
- 4.2. Projektuje się pieszo - jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm, na podsypce piaskowej grub. 5 cm i na podbudowie z kruszywa łamanego grub. 25 cm ( alternatywnie z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu), warstwa dolna z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/63 mm grub. 15 cm po zagęszczeniu warstwa górna z kruszywa łamanego o ciągłym

uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu). Otwory w płytach betonowych ażurowych wypełnione żwirem frakcji 8-16 mm.  
Łączna grubość konstrukcji wynosi 50 cm.

- 4.3. W miejscach wskazanych w zagospodarowaniu terenu projektuje się również zjazdy indywidualne, zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm i na podbudowie z kruszywa łamanego grub. 23 cm (warstwa dolna z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/63 mm grub. 15 cm po zagęszczeniu warstwa górna z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm grub. 8 cm po zagęszczeniu).  
Pod warstwami konstrukcyjnymi projektuje się warstwę odcinającą z gruntocementu RM 2,5 MPa grub. 15 cm .  
Łączna grubość konstrukcji wynosi 50 cm.

- 4.4. Obramowanie nawierzchni utwardzonych.  
Nawierzchnie projektowanej pieszo - jezdni drogi gminnej i zjazdów należy obramować krawężnikami betonowymi 12x25 i 15x22 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.  
Krawężniki należy ustawić bez spoinowania.  
**Szczegóły konstrukcyjne podano na rys. nr 4-6**

## **5. Zieleń izolacyjna – trawniki.**

Projekt zakłada w pasie drogowym drogi gminnej w miejscach wyznaczonych pod zieleń rozścielenie warstwy grub. 8 cm z obsianiem mieszankami nasion traw.

## **6. Uwagi końcowe.**

- 6.1. Projekt stałej organizacji ruchu zawarty będzie w odrębnym opracowaniu.