

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Stała Organizacja Ruchu

Obiekt : Droga gminna - ul. Mała
Droga powiatowa nr 1002 Z Wapnica – Lubczewo
(ul. Turkusowa w Wapnicy)

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej
ul. Małej w Wapnicy, Gmina Międzyzdroje

Inwestor : Gmina Międzyzdroje
ul. Książąt Pomorskich 5
72-500 Międzyzdroje

Projektował :

Opracował :

Wolin – kwiecień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Termin realizacji
6. Opinie

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny 1: 1000 - rys. nr 1
3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym
(odległość oraz wysokość umieszczenia)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 04.04.2017 r.

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

2. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej dojazdowej ul. Małej w Wapnicy, Gmina Międzyzdroje.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1).

3. Stan istniejący

Droga gminna – ul. Mała

Na odcinku drogi gminnej objętej zakresem opracowania występuje ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, ciężarowych i pojazdów jednośladowych.

Przedmiotowa droga gminna ma charakter drogi dojazdowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi w strefie zamieszkania obowiązuje prędkość do 50km/h (znaki D-42).

Ruch kołowy odbywa się po jezdni dwukierunkowej o nawierzchni gruntowej o szerokości od 2,50m do 3,00m.

Na odcinku drogi gminnej objętej zakresem opracowania brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

Droga powiatowa nr 1002 Z Wapnica – Lubczewo (ul. Turkusowa)

Na odcinku drogi powiatowej objętej zakresem opracowania występuje ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, ciężarowych i pojazdów jednośladowych.

Przedmiotowa droga powiatowa ma charakter drogi lokalnej.

Na przedmiotowym odcinku drogi w strefie zamieszkania obowiązuje prędkość do 50km/h (znaki D-42).

Ruch kołowy odbywa się po jezdni dwukierunkowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,00m.

Ruch pieszy odbywa się po utwardzonych ciągach pieszych.

Na odcinku drogi powiatowej objętej zakresem opracowania występuje oznakowanie pionowe grupy „S” – średniej.

Brak jest oznakowania poziomego.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry projektowanej drogi gminnej dojazdowej - ul. Małej

4.1.1. Długość pieszo-jezdni w ramach przebudowy – 257,30m

4.1.2. Szerokość podstawowa pieszo-jezdni jednokierunkowej - 5,00m

4.1.3. Skrzyżowania zwykłe :

- a) skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1002 Z z drogą gminną ul. Małą zwykłe :
- szer. jezdni 5,00m (drogi gminnej ul. Turkusowej)
 - szer. jezdni 5,00m (droga gminna ul. Mała)
 - łuki kołowe o promieniu $R=4m$ i $R=5m$.
- b) skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1002 Z z drogą gminną ul. Małą zwykłe :
- szer. jezdni 5,00m (drogi gminnej ul. Turkusowej)
 - szer. jezdni 5,00m (droga gminna ul. Mała)
 - łuki kołowe o promieniu $R=4m$ i $R=5m$.

Projekt organizacji ruchu zakłada :

- zmianę ruchu dwukierunkowego na ruch jednokierunkowy na odc. ul. Małej,
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h,
- ograniczenie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10t,
- uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego.

Lokalizację proj. i istn. oznakowania pionowego podano na planie sytuacyjnym (rys. nr 1).

4.3. Oznakowanie pionowe

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Małej należy zastosować znaki grupy „M” małej z folii odblaskowej min. TYPU II ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI .

Znaki typu A-7, B-20 należy zastosować grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU I ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI .

Na drodze powiatowej nr 1002 Z należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU II ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI .

4.4. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Gminnych i Zarządu Dróg Powiatowych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Starostę Kamieńskiego i Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Kamieniu Pomorskim.

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 30 listopada 2017 r.

6. Opinie :