

## **5. PRZEDMIAR ROBÓT**

## Rozbudowa ul. Leśnej w Międzyzdrojach wraz z sieciami

### PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>				
x	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
x	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1		Roboty pomiarowe na drogach gminnych	km	0,45
*	*	- obsługa geodezyjna inwestycji rozbudowy drogi gminnej na długości 445 metrów w terenie fallistym	*	*
x	D.01.02.01	<b>Zdjęcie warstwy gleby/gruntu</b>	*	*
2		Usunięcie górnej warstwy gleby/gruntu o gr. 15 cm (z odwozem)	m <sup>2</sup>	1 619,10
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby: 16,7+15,9+75,5+86,7+22,7+107,7+846,9+447=1619,1m2	*	*
x	D.01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>	*	*
3		Rozebranie podbudowy jezdni gr. do 30 cm (trylinka, kruszywo kamienne, gruntocement) (z odwozem i utylizacją)	m <sup>2</sup>	3 904,50
*	*	- rozebranie konstrukcji jezdni w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej, Norwida i Kolejowej pod projektowaną przebudowę sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 350m2	*	*
*	*	- rozebranie konstrukcji jezdni ul. Leśnej: 2965,6m2	*	*
*	*	- rozebranie konstrukcji jezdni wlotów ul. Gintera, Bukowa, Lipowa i Lipowa boczna: 51,3+44,9+442,2+38=576,4m2	*	*
*	*	- rozebranie konstrukcji zjazdu w rejonie posesji Leśna 2b: 12,5m2	*	*
4		Rozebranie podbudowy bitumicznej gr. do 10 cm (z odwozem i utylizacją)	m <sup>2</sup>	350,00
*	*	- rozebranie konstrukcji jezdni (warstw bitumicznych) w rejonie skrzyżowania ul. Leśna, Norwida i Kolejowa na powierzchni przewidzianej pod projektowaną przebudowę sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 350m2	*	*
5		Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. do 3 cm (z odwozem i utylizacją)	m <sup>2</sup>	12,50
*	*	- rozebranie nawierzchni zjazdu bitumicznego w rejonie posesji Leśna 2b: 12,5m2	*	*
6		Rozebranie nawierzchni z trylinki (z odwozem)	m <sup>2</sup>	235,70
*	*	- rozebranie odcinka nawierzchni jezdni ul. Leśnej w rejonie Leśna 8: 55m2	*	*
*	*	- rozebranie nawierzchni zjazdów: 10,5+12,2+12,9+15,6+80,7+23,2+10,9+14,7=180,7m2	*	*
7		Rozebranie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych (z odwozem)	m <sup>2</sup>	265,00
*	*	- rozebranie odcinka nawierzchni jezdni ul. Leśnej od rejonu posesji Leśna 8 do skrzyżowania z ul. Bukową (przekrycie kanału deszczowego): 265m2	*	*
8		Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej gr. 8/10 cm (z odwozem na składowisko Zamawiającego do 3 km),	m <sup>2</sup>	20,50
*	*	- rozebranie nawierzchni zjazdów w rejonie posesji Leśna 22 i 24: 5+15,5=20,5m2	*	*
9		Rozebranie nawierzchni z płyt IOMB (z odwozem),	m <sup>2</sup>	44,00
*	*	- rozebranie nawierzchni zjazdu w rejonie posesji Lipowa 2a: 44m2	*	*
10		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (z odwozem na składowisko Zamawiającego do 3 km),	m <sup>2</sup>	654,20
*	*	- rozebranie nawierzchni chodników: 17,6+19,5+163,5+66,8+13+201,4+24,5+46,3+63,6=616,2m2	*	*
*	*	- rozebranie pieszo jezdni ul. Lipowej bocznej: 38m2	*	*
11		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (z oczyszczeniem i składowaniem w rejonie robót do ponownego wbudowania),	m <sup>2</sup>	104,00
*	*	- chodnik na skrzyżowaniu ul. Leśna, Norwida pod projektowaną przebudowę sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 64m2	*	*
*	*	- zjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Bukową (wlot górny) pod projektowaną przebudowę sieci kanalizacji deszczowej: 40m2	*	*

12		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych (z odwozem)	m <sup>2</sup>	850,70
*	*	- rozbierane nawierzchni chodników: 9,5+127,8+8,6+73+86,7+24,5+133,8+140,3+18,5+59,5+70,1+98,4=850,7m <sup>2</sup>	*	*
13		Rozebranie krawężników betonowych z ławą betonową (z odwozem)	m	974,30
*	*	- rozebranie krawężników betonowych: 41,6+12+295,3+172+3,3+3,3+279,3+16,5+133+9+9=974,3mb	*	*
14		Rozebranie betonowych obrzeży chodnikowych (z odwozem)	m	215,30
*	*	- rozebranie obrzeży chodnikowych: 10,9+32,4+8,9+4+8,2+6,5+10,8+3,7+9,1+15,1+6,5+6,2+6,2+18,6+22,7+25,1+20,4=215,3mb	*	*
15		Rozebranie słupków do znaków drogowych (z odwozem)	szt.	13,00
*	*	- demontaż słupków do znaków drogowych: 13szt.	*	*
16		Zdjęcie tarcz znaków drogowych (z odwozem)	szt.	16,00
*	*	- demontaż tarcz znaków drogowych ze słupków: 16	*	*
17		Demontaż znaków drogowych (tarcza i słupek ze składowaniem do ponownego montażu)	szt.	3,00
*	*	- demontaż znaku D-6 na słupku stalowym posadowionym w gruncie w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Norwida w związku z projektowaną przebudową kolektora kanalizacji deszczowej; 1 szt.	*	*
*	*	- demontaż znaku z nazwami ulic na słupku stalowym posadowionym w gruncie w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Norwida w związku z projektowaną przebudową kolektora kanalizacji deszczowej; 1 szt.	*	*
*	*	- demontaż znaku z nazwami ulic na słupku stalowym posadowionym w gruncie w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Lipowej; 1 szt.	*	*
18		Demontaż ogrodzenia łańcuchowego U-12b (ze składowaniem do ponownego montażu)	m	15,00
*	*	- demontaż ogrodzenia łańcuchowego montowanego na słupkach stalowych posadowionych w gruncie w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Norwida w związku z projektowaną przebudową kolektora kanalizacji deszczowej; 15 mb.	*	*
19		Rozebranie ogrodzenia segmentowego U-12a (z odwozem)	m	13,00
*	*	- demontaż ogrodzenia U-12a zlokalizowanego w rejonie szkoły: 13 mb	*	*
20		Rozebranie wpustów ulicznych wraz ze studniami wpustowymi	szt.	7,00
*	*	- demontaż wpustów ulicznych przykrawężnikowych wraz ze studniami wpustowymi: 7 szt.	*	*
x	D.01.03.25	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>	*	*
21		Ścinanie drzew Ø do 15 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	24,00
*	*	- drzewa o średnicy Ø do 15 cm: 24 szt.		
22		Ścinanie drzew Ø 16-35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	32,00
*	*	- drzewa o średnicy Ø 16-35 cm: 32 szt.		
23		Ścinanie drzew Ø 36-45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	9,00
*	*	- drzewa o średnicy Ø 36-45 cm: 9 szt.		
24		Ścinanie drzew Ø 46-55 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	7,00
*	*	- drzewa o średnicy Ø 46-55 cm: 7 szt.		
25		Ścinanie drzew Ø 56-75 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	9,00
*	*	- drzewa o średnicy Ø 56-75 cm: 9 szt.		
26		Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m <sup>2</sup>	177,00
*	*	- krzewy o powierzchni: 20+1+3+78+75=177m <sup>2</sup>		

x	D.02.00.00.	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
x	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów</b>		
27		Roboty ziemne z transportem urobku na odkład wykonawcy	m3	453,00
*	*	- wykopy w obszarze zatok postojowych i zatoki do zawracania w rejonie szkoły: 336m3	*	*
*	*	- wykopy w obszarze ul. Bukowej (odcinek włączenia w ul. Leśną): 63m3	*	*
*	*	- wykopy w obszarze ul. Lipowej (odcinek włączenia w ul. Leśną): 54m3	*	*
x	D.02.03.01.	<b>Wykonanie nasypów</b>	*	*
28		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z dokopu (z dowozem)	m3	43,00
*	*	- wykonanie nasypów w rejonie prac (uzupełnienie gruntem nasypowym różnic wysokościowych po rozbiórkach ist. zagospodarowania): 43m3	*	*
x	D.03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
x	D.03.01.01	<b>Kanalizacja deszczowa</b>	*	*
29		Wykonanie kanalizacji deszczowej i przykanalików z rur PP oznakowanie robót, dostawę materiałów, wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych, wykonanie wykopu w gruncie kat. I-IV wraz z umocnieniem ścian wykopu, wywozem nadmiaru gruntu, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, przygotowanie podłoża, wykonanie podsypki i obsypki. ułożenie przewodów kanalizacyjnych wraz z montażem armatury lub kształtek (zgodnie z PB), oznakowanie trasy rurociągu, zasypanie i zagęszczenie wykopu gruntem dowożonym lub rodzimym (zgodnie z PB), próba szczelności kanałów i płukanie sieci, wykonanie włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej, demontaż istniejących wpustów i studzienek oraz kolektorów, przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej. - 0,4m PP SN8 : 603,84m - 0,3m PP SN8 : 66,75m - 0,2m PP SN8 : 273,68m	mb	944,27
30		Wykonanie studni rewizyjnych prefabrykowanych betonowych z betonu C35/45, zbrojone stalą AIII34GS średnicy 1500,1200,1000mm łączone na uszczelki stożkowe naciągane z gotową kinetą, przejściami szczelnymi i stopniami złączowymi żeliwnymi oraz włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy D400. Na terenach zielonych i nieutwardzonych właz podnieść min. 5 cm ponad teren. Studnie wykonane z betonu C35/45, zbrojone stalą AIII34GS. -1,5m –5 szt. -1,0m –27 szt.	szt.	32,00
31		Wykonanie wpustów deszczowych żeliwnych z wkładką żeliwną i zawiasem 500 x 500 mm klasy D400 z stalowym osadnikiem zanieczyszczeń osadzonych na betonowych studzienkach osadnikowych Dn500 z pierścieniem odciążającym 960x250mm, pierścieniem utrzymującym 960x160mm.	szt.	32,00
32		Wykonanie studni inspekcyjnych zgodnie z PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13598-2 o średnicy wewnętrznej 500 i 425 mm zgodnie z projektem budowlanym – Dn425 – 16 szt. – Dn600 – 3 szt.	szt.	19,00
33		Wykonanie studni inspekcyjnych zgodnie z PN-EN 13598-2 o średnicy j 800mm zgodnie z projektem budowlanym – Dn800mm – 1 szt.	szt.	1,00
34		Zaślepki Dn400,300,200 na przyłączach kanalizacji sanitarnej zgodnie z projektem budowlanym Dn400mm – 3 szt Dn300mm – 1 szt Dn200mm – 8 szt.	szt.	12,00
35		Zamulenie kolektorów deszczowych mieszanką przeznaczoną do wypełniania nieczynnych kolektorów(zgodnie z PB).	m3	50,24

x	D.03.01.02	Kanalizacja sanitarna	*	*
36		Wykonanie kanalizacji deszczowej i przykanalików z rur PVC oznakowanie robót, dostawę materiałów, wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych, wykonanie wykopu w gruncie kat. I-IV wraz z umocnieniem ścian wykopu, wywozem nadmiaru gruntu, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, przygotowanie podłoża, wykonanie podsypki i obsypki. ułożenie przewodów kanalizacyjnych wraz z montażem armatury lub kształtek (zgodnie z PB), oznakowanie trasy rurociągu, zasypanie i zagęszczenie wykopu gruntem dowożonym lub rodzimym (zgodnie z PB), próba szczelności kanałów i płukanie sieci, wykonanie włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej, demontaż istniejących wpustów i studzienek oraz kolektorów, przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej. - 0,2m PVC SN8 : 622,92m - 0,16m PVC SN8 : 94,91m	mb	717,83
37		Wykonanie studni rewizyjnych prefabrykowanych betonowych z betonu C35/45, zbrojone stalą AIII34GS średnicy 1200,1000mm łączone na uszczelki stożkowe naciągane z gotową kinetą, przejściami szczelnymi i stopniami złączowymi żeliwnymi oraz włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy D400. Na terenach zielonych i nieutwardzonych właz podnieść min. 5 cm ponad teren. Studnie wykonane z betonu C35/45, zbrojone stalą AIII34GS. -1,2m 21szt. -1,0m -1 szt.	szt.	22,00
38		Wykonanie studni inspekcyjnych zgodnie z PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13598-2 o średnicy wewnętrznej 500 i 425 mm zgodnie z projektem budowlanym - Dn425 – 25 szt. - Dn600 – 6 szt.	szt.	31,00
39		Zaślepki Dn160 na przyłączach kanalizacji sanitarnej zgodnie z projektem budowlanym - Dn160mm – 5 szt.	szt.	5,00
40		Zamulenie kolektorów kanalizacji sanitarnej mieszanką przeznaczoną do wypełniania nieczynnych kolektorów (zgodnie z PB).	m3	65,35
x	D.03.01.03	Sieć wodociągowa	*	*
41		Wykonanie sieci wodociągowej z rur Ø400,315,110,90,63,50,40,32 PE100 SDR17 PN10, łączonych za pomocą zgrzewów doczołowych, ułożonej na podłożu z materiałów sypkich gr. 0,2m (wykopy liniowe o ścianach pionowych umocnione, oznakowanie taśmą, próba szczelności, zasypanie wykopów gruntem rodzimym lub dowożonym wykonanie włączenia do istniejącej sieci wodociągowej, odwodnienie wykopów, montaż armatury zgodnie z PW) - Ø400PE100 SDR17 PN10 : 364,34m - Ø315PE100 SDR17 PN10 : 376,00m - Ø110PE100 SDR17 PN10 : 186,89m - Ø90PE100 SDR17 PN10 : 12,43m - Ø63PE100 SDR17 PN10 : 8,10m - Ø50PE100 SDR17 PN10 : 68,45m - Ø40PE100 SDR17 PN10 : 16,00m - Ø32PE100 SDR17 PN10 : 189,95m	m	1 222,16
42		Dostawa i montaż studni wodomierzowych mrozoodpornych, bez dna, o przekroju prostokątnym z zestawem/ami wodomierza/ly DN15/20 (kurek kulowy odcinający, zawór zwrotny antyskażeniowy o średnicy większej o jedną dymensję od średnicy wodomierza z zaworem spustowym) zamontowanym/i na rozsuwanej konsoli ze stali nierdzewnej, dostępnym/i z poziomu gruntu. Studnia wyposażona w zwieńczenie teleskopowe zapewniające regulację wysokości do 200 mm i nachylenie pod kątem do 10 st. oraz prostokątną pokrywę z ramą z żeliwa sferoidalnego klasy B125/C250 zamykaną na rygiel. Korek izolacyjny ze spienionego polietylenu, a izolacja boczna studni z polistyrenu	szt.	25,00

x	D.03.04.01.	Regulacja urządzeń podziemnych	*	*
43		Regulacja pionowa lub przebudowa studzienek kanalizacyjnych	szt.	10,00
*	*	studnie sanitarne i deszczowe w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej, Norwida i Kolejowej:10szt.	*	*
44		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych, wodociągowych	szt.	27,00
*	*	regulacja wysokościowa zaworów: 27szt.	*	*
45		Regulacja pionowa lub przebudowa studni telefonicznych	szt.	17,00
*	*	regulacja wysokościowa studni telefonicznych: 17szt.	*	*
46		Zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi	m	74,00
*	*	rury osłonowe na istniejących kablach teletechnicznych: 10,5+11+10+8,5+18,5+7+8,5=74mb	*	*
<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ</b>				
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	*	*
x	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża (koryto pod konstrukcje nawierzchni)	*	*
47		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 60 cm	m <sup>2</sup>	103,00
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki do zawracania (zatoka w rejonie szkoły): 103m <sup>2</sup>	*	*
48		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 45 cm	m <sup>2</sup>	482,60
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów z ul. Leśnej (zjazd w rejonie posesji Leśna 16 i zjazd do trafostacji w rejonie szkoły): 120,3+21,8=142,1m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję zatok postojowych wzdłuż ul. Leśnej (zatoka postojowa w rejonie szkoły): 51+182,1=233,1m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję zatok postojowych wzdłuż ul. Lipowej: 107,4m <sup>2</sup>	*	*
49		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 23 cm	m <sup>2</sup>	2 971,00
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni ul. Leśnej (po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 953,4+544,6+603,5+472,2+44,2+46,2+24=2688,1m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni ul. Lipowej (po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 237,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni ul. Gintera (wlot lewy po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 45m <sup>2</sup>	*	*
50		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 18 cm	m <sup>2</sup>	877,10
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję pieszo-jezdni oraz opasek pieszo-jezdni ul. Gintera-Bukowa (wlot dolny i górny w ul. Leśną po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 48,2+77,5+11,5=137,2m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję pieszo-jezdni ul. Lipowa boczna oraz opasek pieszo-jezdni (wlot w ul. Leśną po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 42,3+4,2=46,5m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów (po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 12,1+13,5+13,7+24+13,2+16,8+92,7+34,5+21,2+24,5+11+16,3+15,2+15,8+13,8+26,8+14,6+14,5+14,5=408,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję chodników wzmocnionych (po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 26,5+27,3+50,2+53,3+93+34,4=284,7m <sup>2</sup>	*	*
51		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 13 cm	m <sup>2</sup>	2 007,90
*	*	- wykonanie koryta pod konstrukcję chodników (po rozbiórce ist. warstw konstrukcyjnych): 48,5+217,9+77,3+5,8+64,8+110,5+9,6+49,4+187,2+44,7+13+354,5+32+19,2+48,7+97,2+153,2+29,6+151,4+126,5+75,6+91,3=2007,9m <sup>2</sup>	*	*

x	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	*	*
52		Oczyszczenie warstw niebitumicznych	m <sup>2</sup>	2 856,60
*	*	- jezdnia ul. Leśnej (oczyszczenie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego pod warstwą podbudowy zasadniczej z BA): 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej (oczyszczenie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego pod warstwą podbudowy zasadniczej z BA): 237,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera, wlot lewy w ul. Leśną (oczyszczenie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego pod warstwą podbudowy zasadniczej z BA): 45,0m <sup>2</sup>	*	*
53		Oczyszczenie warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	2 856,60
*	*	- jezdnia ul. Leśnej (oczyszczenie podbudowy zasadniczej z BA pod warstwą ścierną z BA): 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej (oczyszczenie podbudowy zasadniczej z BA pod warstwą ścierną z BA): 237,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera, wlot lewy w ul. Leśną (oczyszczenie podbudowy zasadniczej z BA pod warstwą ścierną z BA): 45,0m <sup>2</sup>	*	*
54		Skropienie warstw niebitumicznych	m <sup>2</sup>	2 856,60
*	*	- jezdnia ul. Leśnej (skropienie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego pod warstwą podbudowy zasadniczej z BA): 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej (skropienie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego pod warstwą podbudowy zasadniczej z BA): 237,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera, wlot lewy w ul. Leśną (skropienie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego pod warstwą podbudowy zasadniczej z BA): 45,0m <sup>2</sup>	*	*
55		Skropienie warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	2 856,60
*	*	- jezdnia ul. Leśnej (skropienie podbudowy zasadniczej z BA pod warstwą ścierną z BA): 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej (skropienie podbudowy zasadniczej z BA pod warstwą ścierną z BA): 237,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera, wlot lewy w ul. Leśną (skropienie podbudowy zasadniczej z BA pod warstwą ścierną z BA): 45,0m <sup>2</sup>	*	*
x	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowana mechanicznie	*	*
56		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie gr. 31 cm o uziarnieniu 0/31,5(kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej)	m <sup>2</sup>	114,40
*	*	- progi zwalniające w ciągu ul. Leśnej: 44,2+46,2+24=114,4m <sup>2</sup>	*	*
57		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 (kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej)	m <sup>2</sup>	3 493,30
*	*	- jezdnia ul. Leśnej: 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej: 237,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera (wlot lewy): 45m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- zatoka do zawracania pojazdów w rejonie szkoły: 103m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- pieszo-jezdnia wraz z opaską ul. Gintera-Bukowa wlot dolny i górny: 48,2+77,5+11,5=137,2m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- pieszo-jezdnia ul. Lipowa boczna: 42,3+4,2=46,5m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- jezdnie skrzyżowania ul. Leśna, Norwida i Kolejowa, odtworzenie nawierzchni ulic po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 350m <sup>2</sup>	*	*
58		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm o uziarnieniu 0/31,5 (kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej)	m <sup>2</sup>	1 214,80
*	*	- zjazdy : 12,1+13,5+13,7+24+13,2+16,8+92,7+34,5+140,3+24,5+11+16,3+15,2+15,8+13,8+26,8+21,8+14,6+14,5+14,5=549,6m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- chodniki wzmocnione: 26,5+27,3+50,2+53,3+93+34,4=284,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- zatoki postojowe wzdłuż ul. Leśnej (zatoka postojowa w rejonie szkoły): 51+182,1=233,1m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- zatoka postojowa wzdłuż ul. Lipowej: 107,4m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- zjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Bukową (wlot górny), odtworzenie nawierzchni zjazdu po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej: 40m <sup>2</sup>	*	*

x	D.04.05.01	<b>Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem</b>	*	*
59		Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 (z dowozu) gr.w warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	4 822,50
*	*	- jezdnia ul. Leśnej: 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m2	*	*
*	*	- progі zwalniające w ciągu ul. Leśnej: 44,2+46,2+24=114,4m2	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej: 237,9m2	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera (wlot lewy): 45m2	*	*
*	*	- zatoka do zawracania pojazdów w rejonie szkoły: 103m2	*	*
*	*	- pieszo-jezdnia ul. Gintera-Bukowa wraz z opaską wlot dolny i górny: 48,2+77,5+11,5=137,2m2	*	*
*	*	- pieszo-jezdnia ul. Lipowa boczna wraz z opaską: 42,3+4,2=46,5m2	*	*
*	*	- zjazdy : 12,1+13,5+13,7+24+13,2+16,8+92,7+34,5+140,3+24,5+11+16,3+15,2+15,8+13,8+26,8+21,8+14,6+14,5+14,5=549,6m2	*	*
*	*	- chodniki wzmocnione: 26,5+27,3+50,2+53,3+93+34,4=284,7m2	*	*
*	*	- zatoki postojowe wzdłuż ul. Leśnej (zatoka postojowa w rejonie szkoły): 51+182,1=233,1m2	*	*
*	*	- zatoka postojowa wzdłuż ul. Lipowej: 107,4m2	*	*
*	*	- jezdnie skrzyżowania ul. Leśna, Norwida i Kolejowa, odtworzenie nawierzchni ulic po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 350m2	*	*
*	*	- zjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Bukową (wlot górny), odtworzenie nawierzchni zjazdu po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej: 40m2	*	*
60		Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 (z dowozu) gr.w warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	2 071,90
*	*	- chodniki: 48,5+217,9+77,3+5,8+64,8+110,5+9,6+49,4+187,2+44,7+13+354,5+32+19,2+48,7+97,2+153,2+29,6+151,4+126,5+75,6+91,3=2007,9m2	*	*
*	*	- chodnik na skrzyżowaniu ul. Leśna, Norwida, odtworzenie nawierzchni po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 64m2	*	*
x	D.04.07.01	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
61		Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr.w warstwy 8 cm	m <sup>2</sup>	3 206,60
*	*	- jezdnia ul. Leśnej: 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m2	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej: 237,9m2	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera (wlot lewy): 45m2	*	*
*	*	- jezdnie skrzyżowania ul. Leśna, Norwida i Kolejowa, odtworzenie nawierzchni ulic po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 350m2	*	*
x	D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*
x	D.05.03.01	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej</b>	*	*
62		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej kamiennej rzędowej gr. 15/17 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	103,00
*	*	- zatoka do zawracania pojazdów w rejonie szkoły: 103m2	*	*
x	D.05.03.11	<b>Frezowanie</b>	*	*
63		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 4 cm (z odwozem i utylizacją)	m <sup>2</sup>	4 054,00
*	*	- frezowanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego w rejonie skrzyżowania ul. Leśna, Norwida i Kolejowej. Frezowanie na całej szerokości jezdni: 550m2	*	*
*	*	- frezowanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego w ciągu ul. Leśnej: 2965,6m2	*	*
*	*	- frezowanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego wlotów ul. Gintera, Bukowej i Lipowej w ul. Leśną: 51,3+44,9+442,2=538,4m2	*	*
x	D.05.03.13a	<b>Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA</b>	*	*
64		Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 50/70 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	3 404,10
*	*	- jezdnia ul. Leśnej: 953,4+544,6+603,5+472,2=2573,7m2	*	*
*	*	- jezdnia ul. Lipowej: 237,9m2	*	*
*	*	- jezdnia ul. Gintera (wlot lewy): 45m2	*	*



*	*	- jezdnie skrzyżowania ul. Leśna, Norwida i Kolejowa, odtworzenie nawierzchni ulic po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 547,5m <sup>2</sup>	*	*
x	D.05.03.23.a	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych betonowych</b>	*	*
65		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu "behaton" gr. 8 cm w kolorze czerwonym (kostka fazowana) na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	114,40
*	*	- progi zwalniające w ciągu ul. Leśnej: 44,2+46,2+24=114,4m <sup>2</sup>	*	*
66		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu "Zielbruk Tarragona" (lub równoważne) gr. 8 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	168,00
*	*	- pieszo-jezdnia ul. Gintera-Bukowa wlot dolny i górny w ul. Leśną: 48,2+77,5=125,7m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- pieszo-jezdnia ul. Lipowa boczna wlot w ul. Leśną: 42,3m <sup>2</sup>	*	*
67		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu "Zielbruk Old City" (lub równoważne) gr. 8 cm w kolorze barwy jesieni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	15,70
*	*	- opaska pieszo-jezdni ul. Gintera-Bukowa w ciągu wlotu górnego w ul. Leśną: 11,5m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- opaska pieszo-jezdni ul. Lipowej bocznej w ciągu wlotu w ul. Leśną: 4,2m <sup>2</sup>	*	*
68		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu "cegła" 10x20cm gr. 8 cm w kolorze czerwonym (kostka bezfazowa) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	549,60
*	*	- zjazdy : 12,1+13,5+13,7+24+13,2+16,8+92,7+34,5+140,3+24,5+11+16,3+15,2+15,8+13,8+26,8+21,8+14,6+14,5+14,5=549,6m <sup>2</sup>	*	*
69		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu "cegła" 10x20cm gr. 8 cm w kolorze szarym (kostka bezfazowa) na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	323,30
*	*	- zatoki postojowe wzdłuż ul. Leśnej (zatoka postojowa w rejonie szkoły): 33,8+182,1=215,9m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- zatoka postojowa wzdłuż ul. Lipowej: 107,4m <sup>2</sup>	*	*
70		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu "cegła" 10x20cm gr. 8 cm w kolorze grafitowym (kostka bezfazowa) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	17,20
*	*	- miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej (zatoka postojowa w rejonie szkoły): 17,2m <sup>2</sup>	*	*
71		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych typ "Pozbruk Plaza NOVA" (lub równoważne) gr. 8 cm w kolorze jasnoszarym na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm układane w rąb	m <sup>2</sup>	2 001,20
*	*	- chodniki z płyt chodnikowych : 16,9+22,2+24,3+68,9+191,2+5,8+66,8+97,9+9,7+43,4+103,4+67,6+36,7+11,8+32,0+26,1+17,7+43,3+45,4+48,7+88,2+81,2+137+23,9+136,8+114,5+69+82,6=2001,2m <sup>2</sup>	*	*
72		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typ "Pozbruk NOVA Granit" (lub równoważne) gr. 8 cm w kolorze grafitowym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	177,90
*	*	- opaski na chodnikach z kostki betonowej: 2,6+0,9+2,4+0,6+2+5,5+13,8+5,9+4+6,8+1,5+1+0,2+4+6,2+1,1+0,9+6,6+3,4+1,5+1,3+0,6+0,6+12,8+3,6+2,1+4,9+4,5+2,6+0,6+1,3+1+4,6+2,2+3+6+7+1,2+10,8+2,8+1,5+1,2+1,8+10,8+8+4,4+5,8=177,9m <sup>2</sup>	*	*
73		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typ "Pozbruk NOVA Granit" (lub równoważne) gr. 8 cm w kolorze jasnoszarym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	64,80
*	*	- opaski na chodnikach z kostki betonowej: 1,3+1,2+1+2,8+6,9+2+3,4+0,1+2+3,1+3,3+1,7+6,4+1,3+0,5+2,3+1,1+1,5+3+3,5+5,4+1,4+0,5+4+2,2+2,9=64,8m <sup>2</sup>	*	*
74		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej z rozbiórki gr. 8 cm w na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	104,00
*	*	- zjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Bukową (wlot górny), odtworzenie nawierzchni po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej: 40m <sup>2</sup>	*	*
*	*	- chodnik na skrzyżowaniu ul. Leśna, Norwida, odtworzenie nawierzchni po wykonaniu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej: 64m <sup>2</sup>	*	*

x	D.07.00.00	<b>OZNAKOWANIE DRÓG i URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
x	D.07.01.02	<b>Oznakowanie poziome dróg ( grubowarstwowe)</b>	*	*
75		Linie ciągłe	m <sup>2</sup>	59,90
*	*	- malowanie linii ciągłych P-4 w ciągu ul. Leśnej:216,8mb=52,03m2	*	*
*	*	- malowanie linii ciągłych P-4 w obszarze odtworzenia nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu ulic Leśna, Norwida i Kolejowej: 32,8mb=7,87m2	*	*
76		Linie przerywane	m <sup>2</sup>	21,25
*	*	- malowanie linii przerywanych P-1e w ciągu ul. Leśnej:177,1mb=21,25m2	*	*
77		Linie na skrzyżowaniach, przejściach, strzałki i symbole	m <sup>2</sup>	90,20
*	*	- malowanie linii i symboli w ciągu ul. Leśnej: P-10 - 25mb=50m2 P-13 - 5,5mb=1,5m2 P-14 - 25,2mb=9,45m2 P-24 - 1 szt.=0,76m2	*	*
*	*	- malowanie linii i symboli w obszarze odtworzenia nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu ulic Leśna, Norwida i Kolejowej: P-10 - 10,2mb=20,5m2 P-12 - 5,3mb=2,7m2 P-13 - 11,6mb=3,04m2 P-14 - 6mb=2,25m2	*	*
x	D.07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>	*	*
78		Ustawienie słupków stalowych fi 70 mm	szt.	37,00
79		Zamontowanie tarcz znaków w rozmiarze średnim (folia 2 generacji)	szt.	26,00
*	*	- tarcze znaków drogowych: A-7x5, A-17x1, A-22x1, A-23x1, B-35x1, B-43x1, B-44x1, D-1x1, D-2x1, D-4ax1, D-6x8, D-18x3, D-18ax1: 26szt.	*	*
80		Zamontowanie tarcz znaków w rozmiarze mini (folia 2 generacji)	szt.	16,00
*	*	- tarcze znaków drogowych rozmiar mini: C-13/16x6, C-13ax4, D-1x6: 16szt.	*	*
81		Zamontowanie tabliczek do znaków drogowych (folia 2 generacji)	szt.	18,00
*	*	- tabliczki do znaków drogowych R-2x7, T-1x1, T-9x2, T-27x4, T-29x1, T-30fx3: 18szt.	*	*
82		Zamontowanie znaku drogowego z demontażu	szt.	3,00
*	*	- powtórne ustawienie znaku D-6 w obszarze skrzyżowania ul. Leśna i Norwida zdemontowanego w związku z prowadzeniem prac przebudowy sieci kanalizacji deszczowej: 1 szt.	*	*
*	*	- powtórne ustawienie znaków z nazwami ulic w obszarze skrzyżowania ul. Leśna i Norwida i Leśna i Lipowa: 2 szt.	*	*
x	D.07.06.02	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>	*	*
83		Ustawienie ogrodzenia typu U-12a	mb	29,00
*	*	- ogrodzenie segmentowe typ U-12a w kolorze żółtym ustawione wzdłuż chodnika w rejonie szkoły: 29mb	*	*
84		Ustawienie ogrodzenia typu U-12b z demontażu	mb	15,00
*	*	- ogrodzenie łańcuchowe typ U-12b z demontażu ustawione na krawędzi chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Leśnej i Norwida: 15mb	*	*
x	D.07.07.01	<b>Budowa oświetlenia i przebudowa sieci SN</b>	*	*
85		Ułożenie nowego odcinka kabla nn YAKY4x16mm2	mb	818,00
86		Ułożenie nowego odcinka kabla nn YAKY4x25mm2	mb	5,00
87		Montaż i zabudowa słupa oświetlenia drogowego wraz z oprawą	kpl	23,00
88		Zabezpieczenia kabla SN rurą dwudzielną AROTA	mb	5,00
89		Montaż szafki oświetlenia drogowego	kpl	1,00
90		Montaż uziomu pionowego	szt	2,00
		Demontaż linii napowietrznej oświetleniowej n.n. 0,4 kV	mb	150,00

x	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*
x	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	*	*
91		Ustawienie krawężników betonowych zwykłych 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 - h=+12 cm	m	816,40
*	*	- ustawienie krawężników zwykłych wzdłuż jezdni i zatok postojowych: 16+12,3+7,2+1,2+5,9+2,7+48,4+17,7+20,3+22+13,5+4,3+6,4+19,9+17,6+4,6+37,8+4,4+5,5+24,4+7,6+22,4+12,5+37,5+5,3+23+11,3+14,9+25+31,7+30+11,4+4,2+11,1+14,6+5,7+40+5,7+39,5+11,6+15,7+5+4+5+15,7+22,5+48,7+29,3+13,4=816,4mb	*	*
92		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 - h= 2-4 cm	m	493,50
*	*	- ustawienie krawężników najazdowych wzdłuż jezdni, zjazdów itp.: 4+15,7+6,6+2,3+3,8+6,4+2,6+3,8+6,1+5,2+4+4+7+7,5+12+15,2+12,1+11,1+1+7,5+7,5+11,4+1,6+4,3+2,8+2,5+2,2+2,3+7,5+2,5+2,8+23,9+2,5+4,5+11,4+2,4+10,4+7,5+7,5+7,5+7,5+5,3+17,1+5,4+14,8+14,8+11,4+1+2,6+6,5+2+4,1+3,5+4,1+2,2+61,4+4+7,5+23,9+7,5+7,5+9=493,5mb	*	*
93		Ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie zwykłej z betonu C12/15 - zatopiony	m	43,30
*	*	- ustawienie oporników oddzielających jezdnię z BA od progów zwalniających oraz na krawędzi pola postojowego dla osoby niepełnosprawnej: 6,3+6,2+6,6+6,6+6+6+5,6=43,3mb	*	*
x	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe	*	*
94		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 na podsypce cem.-piask.1:4 gr. 3 cm	m	436,80
*	*	- ustawienie obrzeży betonowych na krawędziach chodników: 11,1+32,6+8,8+2+3,3+10+8,4+7,5+13,1+5,8+7,8+14,4+9,8+12,2+2,7+2,8+7,6+2,9+9+1,9+2+6,4+7,7+4,2+6,5+6,5+18+2,7+2,8+6,3+26,8+11,5+1,6+44,6+4,3+2,1+2+9,5+1,6+10,3+2+2+12,8+2,2+14,5+6,4+41,3+2+2,5=436,8mb	*	*
x	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	*	*
x	D.09.01.01	Zieleń drogowa	*	*
95		Wykonanie trawników (humusowanie gr. 10 cm z obsianiem)	m <sup>2</sup>	975,70
*	*	- wykonanie terenów zielonych wzdłuż ul. Leśnej i Lipowej poprzez humusowanie gr. 10 cm i obsianie mieszkanką nasion traw przeznaczonych na tereny nasłonecznione: 975,7m <sup>2</sup>	*	*
96		Sadzenie krzewów z pielęgnacją	m <sup>2</sup>	67,00
*	*	- sadzenie krzewów w obszarze skrzyżowania ul. Leśnej i Lipowej. Krzewy gatunku Rosa short track sadzone powierzchniowo w siatce 0,5x0,5m: 67m <sup>2</sup>	*	*
x	D.10.00.00	INNE ROBOTY	*	*
x	D.10.01.01	Budowa kanału technologicznego	*	*
97		Wykonanie kanału technologicznego jednootworowego z rur ochronnych HDPE Ø50 w rowie kablowym na głębokości 0,7-1,2m	m	490,80
*	*	- wykonanie odcinków kanału technologicznego wzdłuż ul. Leśnej i lipowej: 445+45,8=490,8mb	*	*
98		Wykonanie studni kablowych typu SKO-1 60x60cm z pokrywą lekką i wentylatorem	szt.	17,00
*	*	- ustawienie studni kablowych SKO-1 wzdłuż ul. Leśnej i Lipowej: 17szt.	*	*