

Obwieszczenie

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 46a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.) oraz art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227)

Burmistrz Międzydrojów zawiadamia Strony postępowania

o wydaniu w dniu 20 stycznia 2009r. decyzji, znak ITI.ES.7625/8-12/08, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul.Kolejowej, ul.Norwida i ul.Stromej wraz z przebudową skrzyżowań wymienionych dróg z drogami ulic Marii Dąbrowskiej, Leśnej, Przy Wodociągach, Piastowskiej, Wiejskiej, Piaskowej, Ustronie Leśne, przebudowie sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego oraz przebudowie i rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym ulic : Kolejowej, Norwida i Stromej wraz z przyłączami do przyległych posesji”*)**

Postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie prowadzono na wniosek złożony w dniu 21 lipca 2008r. przez Pana Edwarda Drzymałę działającego w imieniu firmy „Inżynieria Drogowa”, ul.Parkowa 1b, 72-510 Wolin, reprezentującego Gminę Międzydroje.

Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, złożone za pośrednictwem Burmistrza Międzydrojów w terminie 14 dni od dnia uznania decyzji za doręczoną zgodnie z art. 49 Kpa, tj. do dnia **17 lutego 2009r.**

Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z treścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla ww. przedsięwzięcia można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Międzydrojach, ul.Książąt Pomorskich 5, pok. nr 3 (od poniedziałku do piątku w godzinach od. 8.00 do 15.30).

Niniejsze obwieszczenie wraz z kserokopią ww. decyzji zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Międzydrojach : www.bip.miedzydroje.pl (Ogłoszenia, obwieszczenia) oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Międzydrojach przy ul.Książąt Pomorskich 5.

*) Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki położone w obrębie 21 :

- drogowe o numerach :

254, 505, 584/15, 600, 285, 50, 501, 506, 533, 535, 571/1, 536, 552, 577, 174, 253 ,

- zlokalizowane na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, o numerach geodezyjnych : 460/1, 460/2, 461, 462, 463, 590/5, 590/4, 569, 571/2, 570/4, 564, 563, 562, 558, 559, 554, 553, 551, 547, 546, 545, 584/10, 584/16, 584/17, 584/18, 583, 582, 581, 580, 579, 578, 182, 181, 42/3, 179, 167, 166, 162, 163, 164, 165, 507, 504, 503, 183/1,

- zlokalizowane na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, o numerach : 158, 157, 140, 599, 598, 597, 135/4, 135/3, 135/2, 593/3, 593/2, 593/1, 596/3, 596/2, 596/1, 142, 143, 145/1, 145/2, 145/3, 145/4, 144, 146, 149, 591/2, 591/3, 591/4, 591/5, 147/2, 592, 155, 156, 258, 260, 265/2, 265/6, 261, 262, 263, 264, 265, 266/1, 267/1, 456, 457, 458, 459.

Otrzymują :

1. Pan Edward Drzymala
„Inżynieria Drogowa”
ul.Parkowa 1B
72-510 Wolin
2. Gmina Międzyzdroje –
Referat Infrastruktury Technicznej
i Inwestycji w/m
3. a/a

Międzyzdroje, 2009-01-20

ITI.ES.7625/8-12/08

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1 , art. 46a ust. 7a, art. 48 ust.1 i ust. 2 pkt 1 i 1a, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz.U. z 2000r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.), art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227), § 3 ust.1 pkt 56 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.) oraz art. 104

Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 21 lipca 2008r. przez Pana Edwarda Drzymałę działającego w imieniu firmy „Inżynieria Drogowa”, ul.Parkowa 1b, 72-510 Wolin, reprezentującego **Gminę Międzyzdroje**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul.Kolejowej, ul.Norwida i ul.Stromej wraz z przebudową skrzyżowań wymienionych dróg z drogami ulic Marii Dąbrowskiej, Leśnej, Przy Wodociągach, Piastowskiej, Wiejskiej, Piaskowej, Ustronie Leśne, przebudowie sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego oraz przebudowie i rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym ulic : Kolejowej, Norwida i Stromej wraz z przyłączami do przyległych posesji”.

określam

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia,

po stwierdzeniu, że część przedsięwzięcia zlokalizowana na terenie opisanym w pkt. 1.2.3 decyzji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; dla pozostałej części przedsięwzięcia zlokalizowanej na terenie opisanym w pkt. 1.2.2 decyzji, z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu, nie jest możliwa ocena zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

1.1. Rodzaj przedsięwzięcia : „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul.Kolejowej, ul.Norwida i ul.Stromej wraz z przebudową skrzyżowań wymienionych dróg z drogami ulic Marii Dąbrowskiej, Leśnej, Przy Wodociągach, Piastowskiej, Wiejskiej, Piaskowej, Ustronie Leśne, przebudowie sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego oraz przebudowie i rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym ulic: Kolejowej, Norwida i Stromej wraz z przyłączami do przyległych posesji” – zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia stanowiącą załącznik do decyzji.

1.2. Miejsce przedsięwzięcia :

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki położone w obrębie 21 :

1) drogowe o numerach :

254, 505, 584/15, 600, 285, 50, 501, 506, 533, 535, 571/1, 536, 552, 577, 174, 253 ,

2) zlokalizowane na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, o numerach geodezyjnych : 460/1, 460/2, 461, 462, 463, 590/5, 590/4, 569, 571/2, 570/4, 564, 563, 562, 558, 559, 554, 553, 551, 547, 546, 545, 584/10, 584/16, 584/17, 584/18, 583, 582, 581, 580, 579, 578, 182, 181, 42/3, 179, 167, 166, 162, 163, 164, 165, 507, 504, 503, 183/1,

3) zlokalizowane na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, o numerach : 158, 157, 140, 599, 598, 597, 135/4, 135/3, 135/2, 593/3, 593/2, 593/1, 596/3, 596/2, 596/1, 142, 143, 145/1, 145/2, 145/3, 145/4, 144, 146, 149, 591/2, 591/3, 591/4, 591/5, 147/2, 592, 155, 156, 258, 260, 265/2, 265/6, 261, 262, 263, 264, 265, 266/1, 267/1, 456, 457, 458, 459.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :

- 2.1. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- 2.2. Należy utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza, stosować maszyny i pojazdy sprawnie technicznie, nowoczesne, o niskim poziomie emisji hałasu.
- 2.3. W fazie budowy i eksploatacji inwestycji należy zaprojektować takie rozwiązania techniczne, które zapewnią ochronę przed zanieczyszczeniem wód podziemnych, gruntu, powietrza atmosferycznego oraz klimatu akustycznego, w szczególności w czasie prowadzenia prac budowlanych – w porze dziennej, wykonawca winien stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac.
- 2.4. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń pyłowych powstających w trakcie prowadzenia robót ziemnych w postaci czasowego zapylenia należy :
 - 1) zraszać wodą plac budowy (zależnie od potrzeb),
 - 2) ograniczać czas pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym,
 - 3) uważnie ładować materiały sypkie na samochody,
 - 4) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów),
 - 5) ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy.
- 2.5. Na etapie budowy należy kontrolować stan techniczny maszyn budowlanych i środków transportu w celu wykluczenia niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska.
- 2.6. Należy bezwzględnie zachować rosnące w granicach działki nr 254, Obr. 21 – ulica Kolejowa, trzy dęby - pomniki przyrody.
- 2.7. W stosunku do ww. pomników przyrody obowiązują zakazy :
 - 1) niszczenia, uszkodzania lub przekształcania obiektu,
 - 2) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztermowym lub przeciwpowodziowym, albo budową, odbudową, utrzymywaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych,
 - 3) uszkodzania i zanieczyszczenia gleby,
 - 4) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody albo racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej,
 - 5) zmiany sposobu użytkowania ziemi,
 - 6) umieszczania tablic reklamowych.
- 2.8. Należy zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 2.9. W pobliżu drzew i krzewów nie składować olejów napędowych, urobku, materiałów budowlanych rozbiórkowych i nie ustawiać maszyn budowlanych.
- 2.10. W obrębie koron drzew prace niwelacyjne należy wykonywać ręcznie.
- 2.11. W obrębie systemu korzeniowego drzew wykopy należy wykonywać ręcznie; w przypadku przerwania robót wykopy należy zabezpieczyć (prowizorycznie wypełnić lub przykryć matami, tak aby zapewnić korzeniom ciągłą i dostateczną wilgotność).
- 2.12. Prace budowlane należy realizować wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
- 2.13. W fazie realizacji inwestycji wytwórca odpadów zobowiązany jest do selektywnego magazynowania odpadów w odpowiedni sposób i miejscach specjalnie do tego wyznaczonych, przekazywania odpadów tylko firmom posiadającym stosowne

pozwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, oraz sukcesywnego wywożenia odpadów z terenu budowy.

- 2.14. Masy ziemne powstałe w trakcie przebudowy należy wykorzystać na terenie inwestycji w trakcie prowadzonych prac. W przypadku braku możliwości ich zagospodarowania winny być wywiezione zgodnie z decyzjami z zakresu ustawy o odpadach.
- 2.15. Należy przygotować aktualne informacje dla okolicznych użytkowników terenów o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym :

- 3.1. Przedsięwzięcie musi być zaprojektowane, zrealizowane i eksploatowane w sposób wykluczający przedostanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego (ropopochodnych); należy zastosować rozwiązania służące dotrzymaniu standardów jakości środowiska gruntowo-wodnego.
- 3.2. Technologia wykonania planowanego przedsięwzięcia winna być zgodna z obowiązującymi normami z materiałów posiadających atest, aprobatę techniczną, zgodnie z wymaganiami technologicznymi oraz przepisami obowiązującymi przy budowie dróg.
- 3.3. W projekcie zagospodarowania terenu należy wskazać :
 - 1) ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia przewidzianego do zachowania,
 - 2) i opisać w układzie projektowanej zieleni nowe miejsca nasadzeń drzew i krzewów,
 - 3) miejsca występowania pomników przyrody – 3 dębów, z zaznaczeniem rzutów poziomych koron tych drzew, w obrębie których należy :
 - a) zachować istniejące ukształtowanie terenu,
 - b) prace ziemne ograniczyć do minimum.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii :

- 4.1. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładu o zwiększonym ryzyku lub do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko :

- 5.1. Nie dotyczy.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia Prawo ochrony środowiska :

- 6.1. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przedsięwzięcie nie należy do rodzaju obiektów wymienionych w ust. 1 ww. artykułu.

7. Ponadto :

- 7.1. Wytwórca odpadów z fazy budowy oraz w trakcie realizacji przedsięwzięcia zobowiązany jest do :
- 1) przedłożenia właściwemu organowi ochrony środowiska, w terminie 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów, informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1Mg rocznie albo powyżej 5Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne lub
 - 2) uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości powyżej 100kg rocznie.
- 7.2. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie gospodarki odpadami należy przestrzegać podstawowych zasad gospodarowania odpadami i wymagań ochrony środowiska poprzez wytwarzanie jak najmniejszej ilości odpadów, a jeżeli takie powstaną to selektywnie je gromadzić i w pierwszej kolejności przekazywać do odzysku, a następnie do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym w dniu 21 lipca 2008r. Pan Edward Drzymała działający w imieniu firmy „Inżynieria Drogowa”, reprezentujący Gminę Międzyzdroje, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul.Kolejowej, ul.Norwida i ul.Stromej wraz z przebudową skrzyżowań wymienionych dróg z drogami ulic Marii Dąbrowskiej, Leśnej, Przy Wodociągach, Piastowskiej, Wiejskiej, Piaskowej, Ustronie Leśne, przebudowie sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego oraz przebudowie i rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym ulic : Kolejowej, Norwida i Stromej wraz z przyłączami do przyległych posesji”.

Wniosek został złożony łącznie z :

- informacją o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia, zawierającą dane określone w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
- kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Międzyzdrojów.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 51ust. 1 pkt 2 ustawy - Prawo ochrony środowiska, tj. mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 56 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm) :

„56) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej , przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg;

72a) kanały zbiorcze przeznaczone do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych;”.

Zgodnie z art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227) do spraw wszczętych, na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 144, przed dniem wejścia niniejszej ustawy, a niezakończonych decyzją ostateczną stosuje się przepisy dotychczasowe.

Stosownie do art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, dalej zwaną w treści decyzji „ustawą POŚ”, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz planowanego przedsięwzięcia innego niż określone a art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jeżeli może ono znacząco oddziaływać na ten obszar, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z ustawą POŚ, dla wydania przedmiotowej decyzji, przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 46a ust. 7a ustawy POŚ, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego przez gminę decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane.

Zuwagi na rodzaj przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi i infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym) i jego usytuowanie w obecnie użytkowanych pasach drogowych dróg gminnych, położonych poza granicami obszaru Natura 2000, nie ma podejrzenia aby przedsięwzięcie to mogło znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Stosownie do art. 51 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska obowiązek sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2, ww. ustawy, stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określając jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; właściwy organ uwzględnia łącznie szczegółowe uwarunkowania, o których mowa w ust. 8 pkt 2; postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby sporządzenia raportu.

Zgodnie z art. 53 ust 3 pkt 1 i 1a ustawy POŚ organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Starosty Kamieńskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Starosta Kamieński w Postanowieniu BoŚ.KK.7633-O-8/08 z dnia 29.09.08r. i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim w Opinii sanitarnej PS-N-NS-403-23/08 z dnia 3.09.08r., odstąpili od obowiązku sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe opinie oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 51 ust. 8 pkt 2 ustawy POŚ określonymi w § 5 rozporządzenia Rady Ministra z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), Burmistrz Międzyzdrojów Postanowieniem ITI.ES.7625/8-5/08 z dnia 15.10.08r., odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dane o tym postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Międzyzdrojów.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 i 1a ustawy POŚ, warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzgodnił :

- Starosta Kamieński Postanowieniem Boś.KK.7633-R-6/08 z dnia 27 listopada 2008r.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim Postanowieniem PS-N-NZ-403-38/08 z dnia 17 listopada 2008r.

Uzgodnione przez ww. organy warunki realizacji przedsięwzięcia zostały zawarte w tekście niniejszej decyzji.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji Stronom umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie w ustawowo przewidzianym terminie.

Z rozpoznania sprawy na podstawie dostępnych dokumentów wynika, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul.Kolejowej, ul.Norwida i ul.Stromej wraz z przebudową skrzyżowań wymienionych dróg z drogami ulic Marii Dąbrowskiej, Leśnej, Przy Wodociągach, Piastowskiej, Wiejskiej, Piaskowej, Ustronie Leśne, przebudowie sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego oraz przebudowie i rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym ulic : Kolejowej, Norwida i Stromej wraz z przyłączami do przyległych posesji. Prace wykonywane w granicach istniejących pasów drogowych mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa i wygody ruchu drogowego i pieszych oraz uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w rejonie prowadzonych prac, w tym wyeliminowanie przewidywanych awarii wyeksploatowanych sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych ułożonych w ulicach Kolejowej i Norwida.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach istniejących pasów drogowych dróg gminnych, w których lokalnie występują pojedyncze drzewa i krzewy niekolidujące z planowanym przedsięwzięciem oraz trzy okazy dębów ustanowionych pomnikami przyrody Uchwałą Nr XIV/144/03 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 29 grudnia 2003r. w sprawie indywidualnej ochrony przyrody w drodze uznania za pomnik przyrody (z 2004r. Dz.U. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 12, poz. 227).

Na terenie miejsca planowanego przedsięwzięcia oraz w sąsiedztwie nie ma zbytków, dóbr materialnych, złóż kopalin.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia oraz miejsce jego realizacji można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji, nie powinno w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, przy zachowaniu warunków narzuconych w niniejszej decyzji. Bezpośrednie, okresowe i krótkie oddziaływania mogą mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Wynikać będą z zapylenia, hałasu i drgań środków transportu i sprzętu budowlanego, emisji zanieczyszczeń z silników tych urządzeń i przemieszczania ziemi podczas wykonywania prac ziemnych. Ustąpią one całkowicie wraz z zakończeniem fazy budowy.

Planowane przedsięwzięcie, stosownie do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 58, poz.535), nie zalicza się do takich zakładów.

Obowiązki Inwestora w związku z prowadzeniem prac budowlanych w sposób uwzględniający ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności

ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wynikają z ustawy POŚ. Natomiast konieczność zapewnienia oszczędnego korzystania z terenu z art. 74 tej ustawy.

Obowiązujące zakazy w stosunku do pomników przyrody – trzech dębów, wynikają z Uchwały Nr XIV/144/03 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 29 grudnia 2003r. w sprawie indywidualnej ochrony przyrody w drodze uznania za pomnik przyrody.

Przestrzeganie zasad gospodarowania odpadami wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.), w szczególności art. 5 i 7.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie, opisanego w pkt 1.2.3 decyzji, istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Uchwałą Nr XI/99/99 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 23 lipca 1999r. w sprawie zmiany „Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Międzyzdroje” oraz „Planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum” w Międzyzdrojach w rejonie ulic Cypriana Kamila Norwida, Kolejowej, Zwycięstwa. Teren ten oznaczony jest symbolami KD.W.19, KD.G 24, KD.G 22 i KS 23. To drogi publiczne, w sposobie ich zagospodarowania, m.in. należy zachować rezerwy terenu dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego, zachować dotychczasową szerokość w liniach rozgraniczających, wynikającą z własności terenów.

Na podstawie przedłożonych dokumentów oraz uzyskanych uzgodnień można stwierdzić, że uwzględnienie w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia warunków nałożonych niniejszą decyzją, powinno zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym negatywnym wpływem ze strony planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 46 ust. 4a ustawy POŚ; wniosek albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Ww. termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul.Wały Chrobrego 4 , 70-502 Szczecin, za pośrednictwem Burmistrza Międzyzdrojów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 Nr 1635), wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymują :

1. Pan Edward Drzymała
„Inżynieria Drogowa”
ul.Parkowa 1B

- 72-510 Wolin
2. Gmina Międzyzdroje –
Referat Infrastruktury Technicznej
i Inwestycji w/m
 3. Pozostałe Strony zgodnie z art. 49 Kpa
 4. a/a

Do wiadomości :

1. Starosta Kamieński
ul.Mieszka I 5b
72-400 Kamień Pomorski
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul.Wolińska 7
72-400 Kamień Pomorski

Załącznik do decyzji ITI.ES.7625/8-12/08 z dnia 20.01.09r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia, usytuowane jest we wschodniej części miasta Międzyzdroje, polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul.Kolejowej, ul.Norwida i ul.Stromej wraz z przebudową skrzyżowań wymienionych dróg z drogami ulic Marii Dąbrowskiej, Leśnej, Przy Wodociągach, Piastowskiej, Wiejskiej, Piaskowej, Ustronie Leśne, przebudowie sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego oraz przebudowie i

rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym ulic : Kolejowej, Norwida i Stromej wraz z przyłączami do przyległych posesji.

Prace wykonywane w granicach istniejących pasów drogowych mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa i wygody ruchu drogowego i pieszych oraz uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w rejonie prowadzonych prac, w tym wyeliminowanie przewidywanych awarii wyeksploatowanych sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych ułożonych w ulicach Kolejowej i Norwida.

Na działkach przyległych do pasa drogowego realizowane będą przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną m.in. wykonane następujące elementy robót :

- roboty rozbiórkowe (rozebranie istniejących nawierzchni dróg, chodników oraz konstrukcji pod nawierzchniami),
- roboty ziemne (wykonanie wykopów ręcznie i mechanicznie),
- ułożenie przewodów sieci wodociągowej i montaż studni wodomierzowych,
- ułożenie sieci i przyłączy kanalizacyjnych wraz z montażem studni rewizyjnych, osadnikowych, przelotowych i przyłączeniowych,
- podbudowy z kruszyw naturalnych łamanych,
- nawierzchnie z betonu asfaltowego,
- nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych – z kostki betonowej brukowej.

W części instalacyjnej, w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę i rozbudowę :

- kanalizacji sanitarnej ścieków bytowo-gospodarczych wraz z przyłączami zakończonymi studniami na terenie posesji : Ø 110 do Ø 200mm z rur PVC lub kamionkowymi nowej generacji o łącznej długości do 2000m,
- kanalizacji deszczowej wraz wpustami ulicznymi : Ø 110 do Ø 1200 mm z PCV, GRP, kamionkowych nowej generacji o łącznej długości do 1500m,
- sieci wodociągowej wraz z przyłączami zakończonymi na terenie posesji studniami wodomierzowymi : DN 20 do DN 3000mm z polietylenu, PVC, żeliwa sferoidalnego lub kamionkowych nowej generacji o łącznej długości do 1500m.