



Międzyzdroje, dnia 08 lipca 2014 roku.

Sek 29/2014

Odpowiedź na zapytania radnego Piotra Nogali na LVI Sesji Rady Miejskiej w Międzyzdrojach w dniu 24 czerwca 2014 roku.**W imieniu mieszkańców Wicka składam zapytania.**

1. Jak Urząd Miasta Międzyzdroje zamierza egzekwować od wytwórni betonu w Wicku właściwe korzystanie z ul. Żwirowej (obecnie jest zaśmiecana, niszczona i dewastowana przez nadmierną prędkość pojazdów).
2. Czy Urząd Miasta Międzyzdroje zamierza dokonać badania nośności ulicy i zgodnie z wynikami badań ograniczyć ruch pojazdów przekraczających normy określone w tych badaniach. Obecnie dochodzi do przeładowania pojazdów i niszczenia drogi.
3. Jak długo prowadzona będzie działalność betoniarni oraz czy Urząd Miasta zamierza wyegzekwować od właściciela betoniarni zobowiązanie dotyczące uciążliwej działalności. Zobowiązanie zostało zawarte w dniu 30.09.2011 roku w Urzędzie Miasta w formie Listu Intencyjnego.

W powyższej sprawie, w dniu 03 lipca 2014 r., odbyło się spotkanie w sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Międzyzdrojach, w którym udział wzięły niżej wymienione osoby:

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Georg Franz | - mieszkaniec Wicka |
| 2. Anna Franz | - mieszkanka Wicka |
| 3. Witold Młynarczyk | - mieszkaniec Wicka |
| 4. Łukasz Paluch | - mieszkaniec Wicka |
| 5. Marzena Paluch | - mieszkanka Wicka |
| 6. Roman Rusakiewicz | - prezes Spółki „Granit” |
| 7. Kazimierz Trzebiatowski | - kierownik Spółki „Granit” |
| 8. Piotr Nogala | - radny Rady Miejskiej w Międzyzdrojach |
| 9. Tadeusz Konopacki | - kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej i Inwestycji |
| 10. Henryk Nogala | - sekretarz Gminy Międzyzdroje |

Skrót sprawozdania z przebiegu spotkania.**1. R. Rusakiewicz**

Betoniarnia była dużo wcześniej, nie przeszkadzała gdy sąsiedzi się budowali. Nasze pojazdy nie są przeładowane, gdyż grożą za to wysokie kary. Każdy samochód ma tachometr, co pozwala sprawdzić kierowcę.

Między deklaracją o przeniesieniu spółki, a zobowiązaniem jest duża różnica. Mamy już grunt w Świnoujściu i będziemy przenosić betoniarnię, również ze względów ekonomicznych.

2. T. Konopacki

Gmina nie przewiduje badań nośności ulicy, gdyż normy są zachowane tj. 80 kiloniutonów na oś. To znaczy 8 ton na oś x ilość osi – uzupełnia R. Rusakiewicz.

3. K. Trzebiatowski

Nieprawda, że droga jest niszczona. Położone są dwie warstwy, które w pełni zabezpieczają drogę.

4. W. Młynarczyk

W betoniarni jest nadmierny hałas. Bez słuchawek na uszy trudno przebywać na posesji. „Gruszki” gubią beton, droga jest zaśmiecana, szczególnie w okolicach wyjazdu. Wszystkie

drzewa miały być wycięte. Nie wycięto żadnego. Prędkość „gruszki” to ok. 60 km/godz., a jest ograniczenie do 30 km/godz.

5. K. Trzebiatowski

„Gruszka” z betonem nie może jechać szybciej niż 30 km/godz.

6. Łukasz Paluch

Firma wizualnie wygląda źle. Wczoraj na ulicy była rozsypana kreda. Praca betoniarni jest uciążliwa dla otoczenia, drzewa zagrażają bezpieczeństwu. O drzewach rozmawiał p. Ciechanowicz

7. R. Rusakiewicz

Na dzień dzisiejszy te drzewa nie są niebezpieczne.

8. Georg Franz

Czy Gmina może sprawdzić prędkość pojazdów.

9. T. Konopacki

Od tego są odpowiednie służby, nie Gmina.

10. R. Rusakiewicz

Firma jest uczulona przeze mnie i p. Kazimierza, aby nasza praca była jak najmniej uciążliwa. Jest tu praca dla kilku osób. Mamy grunt w Świnoujściu, na który chcemy się przenieść. W Świnoujściu będę miał więcej pracy.

11. M. Paluch

Co pan zrobił w kierunku wcześniejszych deklaracji?

Gmina wyremontowała drogę, a wy tego nie szanujecie. Miała być wycinka drzew – nic z tego nie wyszło. Miała być otwierana druga brama. Samochody jeżdżą szybciej niż 30 km/godz.. Miały być lampy, kurtyna. Nic nie zostało zrobione.

12. R. Rusakiewicz

Firma płaci duże podatki do Gminy. W tym roku 20 000 zł. Ogółem wpłaciliśmy ok. 1 mln zł. Drogę zawsze tylko my czyściliśmy. Samochody nie są przeładowywane. Mamy na uwadze wycieki betonu, prędkość nie jest przekraczana. Druga brama jest codziennie otwarta.

13. Georg Franz

Proszę o wycinkę chociaż jednego drzewa, przez które nie mam Internetu.

14. W. Młynarczyk

Dlaczego po wysypaniu żwiru następuje takie walniecie klapą ciężarówki?

15. H. Nogala

Sekretarz odczytał tekst Listu Intencyjnego i poprosił, w imię dobrych sąsiedzkich relacji, o zrozumienie mieszkańców przy ulicy Żwirowej, którym uciążliwa działalność firmy bardzo przeszkadza, ale też firmy „Granit”, która wiele lat wykonywała i wykonuje usługi dla prowadzonych inwestycji w Gminie Międzyzdroje.

Opracował Henryk Nogala – sekretarz Gminy Międzyzdroje

Otrzymują:

1. Ryszard Rusakiewicz - prezes Spółki „Granit”
2. Kazimierz Trzebiatowski - kierownik Spółki „Granit”
3. Witold Młynarczyk - mieszkaniec Wicka
4. Marzena, Łukasz Paluch - mieszkańcy Wicka
5. Anna, Georg Franz - mieszkańcy Wicka
6. Tadeusz Konopacki - kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury Technicznej
7. Piotr Nogala - radny Rady Miejskiej w Międzyzdrojach
8. a/a

Henryk Nogala 8.07.2014
HN

 Z up. Burmistrza
ZASŁĘPCA BURMISTRZA
Katarzyna Kutereba-Gnitecka
mgr Katarzyna Kutereba-Gnitecka