

INTERPELACJA / ZAPYTANIE *
 RADNEGO

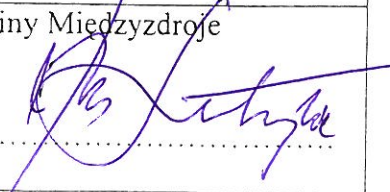
Nazwisko i imię radnego:	Data interpelacji / zapytania:	Numer sesji RM:
SUTYŁA J. Bogusław	27.01.2015	IV

ITI
 P. TAJEUSZ
 KONOPACKI

Treść interpelacji / zapytania*:


1. Dlaczego Burmistrz nie zaplanował środków na dokumentację i wykonanie naprawy schodów/ zejścia z mola na plażę - wiedząc, że zejście jest niebezpieczne w roku 2014? (choćaby z interpelacji w poprzedniej kadencji) - jako jest możliwość naprawy przed sezonem 2015 - chociażby w sposób zastępczy - do czasu wykonania projektu, wyłonienia wykonawcy i dokonanie ostatecznego rozstrzygnięcia?

2. Odpowiedź na interpelację z dnia 18.12.2014 nie satysfakcjonuje mnie, mieszkańców a szczególnie turystów.
 Wykonawca mola tj. Adler Schiffe wskazuje taniego, sprawnego i dobre współpracującego z Urzędem Morskim ewent. projektanta: BIURO HYDROTECHNICZNE "SAMOLAG & WŁODARCZYK" 70-206 SZCZECIN, ul. DWORCOWA 2, tel 914340190, 607 070989

Interpelację / zapytanie * przekazano Sekretarzowi Gminy Międzyzdroje		
w dniu.....	Podpis.....	
Data udzielenie odpowiedzi:	Odpowiedź przygotował:	Uwagi:

Ad. 1.

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ RADNEGO

Data i numer Sesji: 27.01.2015r. IV/2015	Imię i nazwisko Radnego: Jerzy Bogusław Sutyla	
Treść pytania: Dlaczego Burmistrz nie zaplanował środków na dokumentację i wykonanie naprawy schodów / zejście z mola na plażę – wiedząc że zejście jest niebezpieczne w roku 2014? (choćby z interpelacji w poprzedniej kadencji). Jaka jest możliwość naprawy przed sezonem 2015 – chociażby w sposób zastępczy – do czasu wykonania projektu, wyłonienia wykonawcy i dokonania ostatecznego rozwiązania?		
Treść odpowiedzi: Na etapie tworzenia budżetu komisje rady miejskiej miały możliwość wnioskowania i wprowadzenia do budżetu na rok 2015 inwestycji pn. Rozbudowa schodów wejściowych na molo. W chwili obecnej przy wysokim i średnim poziomie wody schody wejściowe na molo są zalewane, co uniemożliwia korzystanie z istniejącego wejścia i zejścia z mola na plażę. Korzystanie ze schodów jest możliwe tylko w przypadku bardzo niskiego poziomu wód i po uzupełnieniu piasku do wysokości ostatniego stopnia. Na dzień dzisiejszy nie ma alternatywnego rozwiązania dostosowania doraźnego schodów do obsługi ruchu turystycznego. Schody należy przeprojektować i rozbudować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i geologicznymi. Po rozeznaniu cenowym koszt projektu kształtuje się w granicach 20 tys. zł.		
Data udzielenia odpowiedzi: 03 lutego 2015 r.	Odpowiedź przygotował:  Tadeusz Konopacki REFERATU d/s Infrastruktury Technicznej i Inwestycji mgr inż. Tadeusz Konopacki tel. 091 32 75 652	Otrzymują: 1. Interpelujący 2. Przewodniczący Rady 3. Sekretarz Miasta 4. a/a

Asymetam 9.02.2015.

Konopacki

Sutyla
Konopacki

 **BURMISTRZ**
Leszek Dorosz