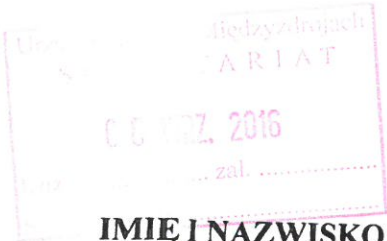


FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO

składany na sesji bądź w okresie między sesjami

Międzyzdroje, dnia 25.08.2016



IMIĘ I NAZWISKO RADNEGO Józef Bogusław Sutzyła

BURMISTRZ MIĘDZYZDROJÓW

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Międzyzdrojach

TREŚĆ INTERPELACJI (wraz z krótkim objaśnieniem aktualnego stanu w danej kwestii, której dotyczy)

Zgodnie z petycją mieszkańców oraz przeprowadzoną wziętą lokalną pomocniczą wniósł o przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu na ul. Cichej poprzez zmieszczenie "strefy zamieszkania" (oznakowanej znakiem D40, i wprowadzenie po jednej stronie ulicy zakazu postoj (znak B-35)

Taka organizacja ruchu obowiązująca przez dziesięć lat była zadowolająca dla mieszkańców i turystów. Wprowadzenie "strefy zamieszkania" uważane jest za zbędne i nieuzasadnione ponieważ droga jest szerokości ok. 5m, a z obu stron są szerokie chodniki a krótkie odcinki ulicy nie pozwalają na osiągnięcie prędkości ponad 20km/h

UZASADNIENIE INTERPELACJI (wskazanie konieczności rozwiązania problemu ogólnego, „szczególnie istotnego”, dotyczącego wspólnoty samorządowej, wymagającego zajęcia stanowiska przez burmistrza).

Jak wynika z opinii urzędowego rzeczoznawcy uczestniczącego w w/wy/przedst. miasto istnieje nawet możliwość parkowania na ul. Cichej po wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego i częściowego zajęcia chodnika na całej długości ul. Cichej.

**ODPOWIEDŹ
NA INTERPELACJĘ RADNEGO**

Data i numer Sesji:
25.8.2016 r. XXIV

Imię i nazwisko Radnego:
Józef Bogusław Sutyla

Treść interpelacji:

Zgodnie z petycją mieszkańców oraz przeprowadzoną wizją lokalną ponownie wnioskuję o przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu na ul. Cichej poprzez zniesienie „strefy zamieszkania” (oznakowanej znakiem D-40) i wprowadzenie po jednej stronie ulicy zakazu postoju (znak B-35).

Taka organizacja ruchu obowiązywała dziesiątki lat i była zadawalająca dla mieszkańców i turystów. Wprowadzenie „strefy zamieszkania” uważana jest za zbyt kosztowne i nieuzasadnione ponieważ droga jest szerokości ok. 5 m, a z obu stron są szerokie chodniki a krótkie odcinki ulicy nie pozwalają na osiągnięcie prędkości ponad 20 km/h.

Uzasadnienie interpelacji:

Jak wynika z opinii urzędowego rzeczoznawcy uczestniczącego w wizji/przeglądzie miasta istnieje nawet możliwość parkowania na ul. Cichej po wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego i częściowym zajęciu chodnika na całej długości ul. Cichej

Treść odpowiedzi:

Głównym zamierzeniem Gminy Międzyzdroje było ograniczenie ruchu samochodowego w obszarze bezpośredniej strefy wzdłuż linii brzegowej Morza Bałtyckiego. Celem zmiany organizacji ruchu na ulicach przylegających bezpośrednio do linii brzegowej było nadanie statusu pieszym kosztem ograniczenia ruchu kołowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, ograniczenie hałasu oraz poprawa komfortu osób korzystających z wypoczynku. Do czasu wprowadzenia strefy zamieszkania, głównie w sezonie letnim na ulicach od strony północnej omawiana strefa była strefą niebezpieczną dla pieszych. Zamierzeniem Gminy było uzyskanie efektu miasteczka nadmorskiego przyjaznego pieszym poprzez ograniczenie ilości pojazdów w bezpośredniej strefie nadmorskiej, ograniczenie tonażu do 3,5 t. ciężaru całkowitego oraz maksymalnego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Wprowadzona strefa zamieszkania na ulicach gminnych w bezpośredniej strefie nadmorskiej oznaczona znakami D-40 ma na celu ograniczenie prędkości do nieszkodliwych rozmiarów do 20 km/h, nadanie statusu pierwszeństwa pieszych przed pojazdami, parkowanie pojazdów tylko w miejscach wyznaczonych i oznaczonych do tego celu.

Wyznaczenie i oznakowanie dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych na ul. Cichej w Międzyzdrojach jest możliwe poprzez:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Cichej pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Bohaterów Warszawy i ul. Dąbrówki – wjazd od ul. Dąbrówki, wyjazd na ul. Bohaterów Warszawy
- przebudowę istniejących ciągów pieszych, polegającą na obniżeniu poziomu ciągów pieszych w odniesieniu do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni,
- wzmocnieniu podbudowy pod ciągami pieszymi,
- zmniejszeniu szerokości istniejących ciągów pieszych,
- wycince drzew ograniczających skrajnię poziomą i pionową,
- oddzielenie oznakowaniem poziomym ruchu pieszych od parkujących pojazdów.

Na powyższe roboty należy zaplanować środki w budżecie na 2017 r., z uwzględnieniem kosztów związanych z dokumentacją techniczną.

Data udzielenia odpowiedzi:

23 września 2016 r.

Odpowiedź przygotował:

Antoni Łozowski

Otrzymują:

1. Interpelujący
2. Przewodniczący Rady
3. Sekretarz Miasta
4. a/a

Antoni Łozowski 23.9.16

Sutyla

Z up. Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Kulereba