



Urząd Miejski w Międzyzdrojach
SEKRETARIAT
25 STY. 2018
 L.dz. zał.
 Skierowano dn.

FORMULARZ ZAPYTANIA RADNEGO
INTERPEŁACJA
 (składanego na sesji, bądź w okresie między sesjami).

Sesja XLI

Międzyzdroje, dnia 25.01.2018

IMIĘ I NAZWISKO RADNEGO Zbigniew Mittelstädt

BURMISTRZ MIĘDZYZDROJÓW

P. Kier. Tadeusz Popacki

TREŚĆ ZAPYTANIA (dotyczy kwestii incydentalnej, może być wnoszone ustnie)

Jak można rozwiązać problem obrotu budowlanego wejścia na plażę J (kat medylonia) bezobsadzone:
 Wejście na plażę jak sama nazwa wskazuje jest wejściem na plażę. Aktualnie w konsekwencji przebudowy ograniczone jest dostępowi osobom dotychczas kameralnie z tego wejścia na plażę. Ten Burmistrz zapewnił iż wejście J po przebudowie będzie powodowało totalny dostęp do plaży służbowi i turystycznym i osobom niepełnosprawnym. Sugeruję ustawienie znaku zakazu ruchu pieszych B-41 z dopiskiem tylko dla użytku Urzędu Miejskiego.

Mittelstädt Zbigniew

Informacja:

Odpowiedzi na zapytanie udziela ustnie Burmistrz lub wskazana przez niego osoba, na sesji lub w razie konieczności uzyskania dodatkowych informacji, pisemnie w terminie 14 dni.

Wpłynęło 25.01.2018. (XLI Sesja RM)

✓

**ODPOWIEDŹ
NA INTERPELACJĘ RADNEGO**

Data i numer Sesji: 25.01.2018 r. XLI	Imię i nazwisko Radnego: Zbigniew Mittelstädt	
Treść pytania: Jak można rozwiązać problem absurdu budowlanego wejścia na plażę J (kąt nachylenia) Uzasadnienie: Wejście na plażę jak sama nazwa wskazuje jest wejściem na plażę. Aktualnie w konsekwencji przebudowy ogranicza dostęp osobom dotychczas korzystającym z tego wejścia na plażę. Pan Burmistrz zapewniał iż wejście J po przebudowie będzie powodowało łatwiejszy dostęp do plaży służbom ratunkowym jak i osobom niepełnosprawnym. Sugeruję ustawienie znaku zakazu ruchu pieszych B-41 z dopiskiem tylko dla użytku Urzędu Morskiego.		
Treść odpowiedzi: Odpowiadając na interpelację Radnego informuję, że zjazd techniczny J na plażę został wybudowany zgodnie z warunkami technicznymi i sztuką budowlaną, na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę z dnia 17 sierpnia 2017 r. Nr 155/2017 wydaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Projekt został opracowany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane. Głównym celem zjazdu jest zapewnienie funkcji zjazdu technicznego, a ruch pieszy jest funkcją dodatkową. Ponadto przypominam, że parametry techniczne zjazdu, takie jak szerokość, nachylenie czy długość płyty, uwzględniają zarówno obowiązujące przepisy, warunki techniczne wydane przez Urząd Morski w Szczecinie, jak i charakterystykę terenu. Wysokość wierzchu płyty uwzględnia rzędne oraz lokalizację istniejących i projektowanych dojazdów, w szczególności projektowanego w ramach odrębnego opracowania chodnika będącego kontynuacją ścieżki po wydmach, dla którego zaprojektowano nachylenie w granicach 0,4% do 4,82%. Nachylenie zjazdu jest zatem konsekwencją naturalnego ukształtowania terenu wokół, a także minimalną, dopuszczalną przez Urząd Morski w Szczecinie rzędną spodu płyty żelbetowej względem poziomu morza (nie więcej niż 0,2 m n.p.m.)		
Data udzielenia odpowiedzi: 30 stycznia 2018 r.	Odpowiedź przygotował: Antoni Łozowski	Otrzymują: 1. Interpelujący 2. Przewodniczący Rady 3. Sekretarz Miasta

 **BURMISTRZ**
Leszek Dorosz

otrzymatam 6.02.18
Mittelstädt

Mittelstädt Z