

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO

składany na sesji bądź w okresie między sesjami

Międzyzdroje, dnia 15.03.2018

IMIĘ I NAZWISKO RADNEGO Zbigniew Mittelstädt

Urząd Miejski w Międzyzdrojach
SEKRETARIAT
15 MAR. 2018
L.dz. Zm.
Przebrwano dn.

BURMISTRZ MIĘDZYZDROJÓW
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Międzyzdrojach

TREŚĆ INTERPELACJI (wraz z krótkim objaśnieniem aktualnego stanu w danej kwestii, której dotyczy)

1. Kierpacie

Dotyczy drog dojeżdżo do stolicy mola ✓
tam gdzie aktualnie trwa budowa. Musimy zastanowić się
nad organizacją ruchu samochodów ciężarowych,
ciężkiego transportu, który ma wjeżdżać stąd
~~ulice~~ nie były budowane z takim przesłaniem,
niektóre z nich nigdy nie były dostosowywane
do aktualnych przesłanek.
Jest idea obciążyć właścicieli inwestycji kosztami
przebudowy i nowej organizacji drogi w tej
stolicy.

UZASADNIENIE INTERPELACJI (wskazanie konieczności rozwiązania problemu ogólnego, „szczególnie istotnego”, dotyczącego wspólnoty samorządowej, wymagającego zajęcia stanowiska przez burmistrza).

Przy Mdo i ul. Zdrojowej, Bdk Warszawy
wspomagają się ciężkie prace budowlane.
Budowa Pomieszczeń Handlowych, na wydzielonej PR1KAZ po Feniksie
Oceanarium, kładzie nam trud.
Wypicie inwestycje zakresu ruchu TURYSTYCZNY.

FORMULARZ ZAPYTANIA RADNEGO

(składanego na sesji, bądź w okresie między sesjami).

Międzyzdroje, dnia

IMIĘ I NAZWISKO RADNEGO

BURMISTRZ MIĘDZYZDROJÓW

TREŚĆ ZAPYTANIA (dotyczy kwestii incydentalnej, może być wnoszone ustnie)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Informacja:

Odpowiedzi na zapytanie udziela ustnie Burmistrz lub wskazana przez niego osoba, na sesji lub w razie konieczności uzyskania dodatkowych informacji, pisemnie w terminie 14 dni.

**ODPOWIEDŹ
NA INTERPELACJĘ/ZAPYTANIE RADNEGO**

Data i nr sesji:
15.03.2018 r. nr XLII

Imię i nazwisko Radnego:
Zbigniew Mittelstadt

Treść pytania - interpelacji:

1. „Dotyczy dróg dojazdu do okolicy mola tam, gdzie aktualnie trwają budowy. Musimy zastanowić się nad organizacją ruchu samochodów ciężarowych, ciężkiego transportu, który naruszy stan dróg. Ulice nie były budowane z takim przeznaczeniem, nie które z nich nie były dostosowywane do aktualnych przeznaczeń. Jest idea obciążyć właścicieli inwestycji kosztem przebudowy jak i nowej organizacji dróg w tej okolicy.
Przy Molo i ul. Zdrojowej, Boh. Warszawy rozpoczynają się ciężkie prace budowlane: budowa pawilonów handlowych, na wydmie, PRIMA2 po Feniksie, Oceanarium, kładka na molo. Wymienione inwestycje zakłócą ruch turystyczny.”

Treść odpowiedzi:

Ad. 1

W odpowiedzi informuję, że poddano analizie stan techniczny oraz parametry techniczne w/w ulic przeznaczonych dla ruchu lekkiego, pod względem możliwości przejazdu samochodów ciężarowych normatywnych o nacisku na oś do 10 kN.

Z uwagi na małą szerokość jezdni, małe promienie łuków na skrzyżowaniach oraz ograniczoną nośność konstrukcji jezdni na przedmiotowych ulicach obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem poj. samochodowych służb miejskich i zaopatrzenia. Na w/w ulicach dopuszczony jest dodatkowo ruch autobusów.

Dojazd do placu budowy samochodów ciężarowych do budowy PRIMA II i OCEANARIUM będzie możliwy od drogi wojewódzkiej nr 102 drogą gminną - ul. Krasickiego i dalej ul. Zdrojową.

Wyjazd z placu budowy samochodów ciężarowych będzie możliwy poprzez projektowany zjazd publiczny z ul. Zdrojowej i dalej ul. Boh. Warszawy do skrzyżowania z ul. Rybacką i ul. Rybacką do skrzyżowania z ul. Gryfa Pomorskiego. Odcinek ul. Rybackiej od skrzyżowania z ul. Boh. Warszawy do skrzyżowania z ul. Mickiewicza będzie wyłączony z ruchu w obu kierunkach z dopuszczeniem odstępstwa „Nie dot. poj. budowy PRIMA II i OCEANARIUM”.

Zarówno nawierzchnie, jak i konstrukcje pod nawierzchniami na w/w ulicach generalnie przeznaczone są dla ruchu lekkiego.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zezwalającej na dojazd samochodów ciężarowych do placu budowy przy ul. Zdrojowej poprzez projektowany zjazd publiczny z ul. Zdrojowej będzie możliwe po wykonaniu następujących robót budowlanych:

- 1/ wymianie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na skrzyżowaniu ul. Morskiej z ul. Zdrojową
- 2/ wymianie pokryw i studni telekomunikacyjnych typu lekkiego na typu ciężkiego na skrzyżowaniu ul. Rybackiej z ul. Boh. Warszawy;
- 3/ wzmocnieniu chodnika po stronie lewej na skrzyżowaniu ul. Rybackiej z ul. Boh. Warszawy.

Ewentualne zniszczenia nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni bitumicznych (uszkodzenia elementów drogi, ubytki w nawierzchniach, powstające spękania, nierówności i zapadnięcia) muszą być na bieżąco remontowane przez podmiot, który będzie odpowiedzialny za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. W przypadku lekceważenia obowiązków w zakresie bieżącego utrzymania stanu technicznego ulic w ciągu trasy dojazdu i przejazdu samochodów ciężarowych, ciężających na podmiocie odpowiedzialnym za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, zarządca dróg gminnych przywróci stałą organizację ruchu obowiązującą przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

*Arzymon 20.04.2018
skru 2.04.2018 me*

Na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu należy uzyskać zgodę na podstawie zatwierdzonego przez Starostę Kamieńskiego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.

Data udzielenia odpowiedzi:

28 marzec 2018 r.

Odpowiedź przygotował:

Artur Widorowski

Otrzymują:

- 1. Interpelujący**
- 2. Przewodniczący Rady**
- 3. Sekretarz Miasta**
- 4. a/a**



Stamp: **BIURO MARSZAŁKA POWIATU KAMIEŃSKIEGO**
Handwritten signature: **Leszek Duda**

**ODPOWIEDŹ
NA INTERPELACJĘ/ZAPYTANIE RADNEGO**

Data i nr sesji: 15.03.2018 r. nr XLII	Imię i nazwisko Radnego: Zbigniew Mittelstadt
Treść pytania - interpelacji:	
<p>1. „Dotyczy dróg dojazdu do okolicy moła tam, gdzie aktualnie trwają budowy. Musimy zastanowić się nad organizacją ruchu samochodów ciężarowych, ciężkiego transportu, który naruszy stan dróg. Ulice nie były budowane z takim przeznaczeniem, nie które z nich nie były dostosowywane do aktualnych przeznaczeń. Jest idea obciążyć właścicieli inwestycji kosztem przebudowy jak i nowej organizacji dróg w tej okolicy.</p> <p>Przy Molo i ul. Zdrojowej, Boh. Warszawy rozpoczynają się ciężkie prace budowlane: budowa pawilonów handlowych, na wydmie, PRIMA2 po Feniksie, Oceanarium, kładka na molo. Wymienione inwestycje zakłócają ruch turystyczny.”</p>	
Treść odpowiedzi:	
<p>Ad. 1</p> <p>W odpowiedzi informuję, że poddano analizie stan techniczny oraz parametry techniczne w/w ulic przeznaczonych dla ruchu lekkiego, pod względem możliwości przejazdu samochodów ciężarowych normatywnych o nacisku na oś do 10 kN.</p> <p>Z uwagi na małą szerokość jezdni, małe promienie łuków na skrzyżowaniach oraz ograniczoną nośność konstrukcji jezdni na przedmiotowych ulicach obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem poj. samochodowych służb miejskich i zaopatrzenia. Na w/w ulicach dopuszczony jest dodatkowo ruch autobusów.</p> <p><u>Dojazd</u> do placu budowy samochodów ciężarowych do budowy PRIMA II i OCEANARIUM będzie możliwy od drogi wojewódzkiej nr 102 drogą gminną - ul. Krasickiego i dalej ul. Zdrojową.</p> <p><u>Wyjazd</u> z placu budowy samochodów ciężarowych będzie możliwy poprzez projektowany zjazd publiczny z ul. Zdrojowej i dalej ul. Boh. Warszawy do skrzyżowania z ul. Rybacką i ul. Rybacką do skrzyżowania z ul. Gryfa Pomorskiego. Odcinek ul. Rybackiej od skrzyżowania z ul. Boh. Warszawy do skrzyżowania z ul. Mickiewicza będzie wyłączony z ruchu w obu kierunkach z dopuszczeniem odstępstwa „Nie dot. poj. budowy PRIMA II i OCEANARIUM”.</p> <p>Zarówno nawierzchnie, jak i konstrukcje pod nawierzchniami na w/w ulicach generalnie przeznaczone są dla ruchu lekkiego.</p> <p>Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zezwalającej na dojazd samochodów ciężarowych do placu budowy przy ul. Zdrojowej poprzez projektowany zjazd publiczny z ul. Zdrojowej będzie możliwe po wykonaniu następujących robót budowlanych:</p> <ol style="list-style-type: none">1/ wymianie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na skrzyżowaniu ul. Morskiej z ul. Zdrojową2/ wymianie pokryw i studni telekomunikacyjnych typu lekkiego na typu ciężkiego na skrzyżowaniu ul. Rybackiej z ul. Boh. Warszawy;3/ wzmocnieniu chodnika po stronie lewej na skrzyżowaniu ul. Rybackiej z ul. Boh. Warszawy. <p>Ewentualne zniszczenia nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni bitumicznych (uszkodzenia elementów drogi, ubytki w nawierzchniach, powstające spękania, nierówności i zapadnięcia) muszą być na bieżąco remontowane przez podmiot, który będzie odpowiedzialny za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. W przypadku lekceważenia obowiązków w zakresie bieżącego utrzymania stanu technicznego ulic w ciągu trasy dojazdu i przejazdu samochodów ciężarowych, ciężających na podmiocie odpowiedzialnym za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, zarządca dróg gminnych <u>przywróci</u> stałą organizację ruchu obowiązującą przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.</p>	

otrzymaliśmy 20.04.2018 -
skan 2.04.2018 dnu

Na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu należy uzyskać zgodę na podstawie zatwierdzonego przez Starostę Kamieńskiego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.

Data udzielenia odpowiedzi:	Odpowiedź przygotował:	Otrzymują:
28 marzec 2018 r.	Artur Widorowski	<ol style="list-style-type: none">1. Interpelujący2. Przewodniczący Rady3. Sekretarz Miasta4. a/a



MIĘDZYZDROJE
Burmistrz
Leszek Dymy